

РАЗРАБОТЧИК
Генеральный директор
ООО «ДорМостПроект»



СОГЛАСОВАНИЕ

_____/_____
« ____ » _____ 2021 г.

УТВЕРЖДЕНО:

Постановление Администрации Здвинского
района Новосибирской области

№ _____
от _____

СОГЛАСОВАНИЕ:

_____/_____
« ____ » _____ 2021 г.

КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ЗДВИНСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Том 1 Томов 2

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЙ СОГЛАСУЮЩИХ
ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ**

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	7
ПАСПОРТ КСОДД	10
1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации	13
1.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, материалов инженерных изысканий.....	13
1.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность	16
1.2.1 Демографические показатели.....	16
1.2.2 Жилищный фонд.....	16
1.2.3 Экономические показатели.....	17
1.2.4 Транспорт.....	18
1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории.....	20
1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов.....	40
1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость).....	56
1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД).....	57
1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации района.....	58

1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения.....	60
1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств	73
1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).....	75
1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения	79
2 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации	81
2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения	81
2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок	82
2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	83
2.4 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов	84
2.5 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)	87
2.6 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств.....	88

2.7	Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования	90
2.8	Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий.....	91
2.9	Организация движения маршрутных транспортных средств	92
2.10	Организация или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения	93
2.11	Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.....	94
2.12	Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....	96
2.13	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	97
2.14	Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям	100
2.15	Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	102
2.16	Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.....	103
2.17	Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения	104
3	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения.....	106

4 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	
.....	108

ВВЕДЕНИЕ

На данный момент, в Здвинском районе Новосибирской области нет действующей КСОДД, следовательно, требуется разработка мероприятий по организации дорожного движения транспорта и пешеходов с учетом комплексного подхода к транспортной сети района.

Основанием для разработки КСОДД является:

- Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 15.04.2019) «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Приказ Министерства транспорта России от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Перечень исходных данных:

- прогноз социально-экономического развития субъекта и/или муниципального образования;
- бюджетный прогноз субъекта и/или муниципального образования на долгосрочный период – данные о показателях финансового обеспечения государственных/муниципальных программ в сфере развития транспортной инфраструктуры и организации комплексного транспортного обслуживания населения, на период их действия;
- государственные/муниципальные программы субъекта и/или муниципального образования – данные о планируемых мероприятиях в сфере развития транспортной инфраструктуры и организации комплексного транспортного обслуживания населения;
- схема территориального планирования Российской Федерации - данные о размещении объектов федерального значения в границах Здвинского района Новосибирской области (объекты федерального

транспорта, включая железнодорожный и воздушный, автомобильные дороги федерального значения);

-схемы территориального планирования либо Генеральные планы, правила землепользования и застройки Здвинского района Новосибирской области, а также субъектов имеющих общую границу с ней – данные о размещении объектов местного значения (включая объекты транспортной инфраструктуры), данные о планируемом комплексном освоении территорий, предельных параметрах разрешенного строительства;

-действующие документы транспортного планирования: программа комплексного развития транспортной инфраструктуры; комплексный план транспортного обслуживания; документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по межмуниципальным и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Здвинского района Новосибирской области; проекты организации дорожного движения.

- действующие требования к транспортному обслуживанию населения;

- имеющиеся материалы инженерных изысканий, результаты обследований транспортной подвижности, пассажиропотоков и параметров дорожного движения;

-численность населения за последние 5 лет, а также имеющиеся демографические прогнозы;

- размещение объектов трудового тяготения с численностью рабочих мест;

- размещение основных объектов социальной сферы (торговли, культуры, здравоохранения, образования, физкультуры и спорта, отдыха и т.п.), их мощность;

- реализуемые и планируемые к реализации инвестиционные проекты.

- данные об автомобильных дорогах, с указанием наименования и месторасположения, идентификационного номера, протяженности, ширины, категории, типов покрытия, наличия велосипедных полос, искусственного освещения и пр., паспорта дорог;

- перечень местоположения и режимов работы светофорных объектов.
- перечень дорог с односторонним движением;
- сведения о местах расположения специализированных стоянок для задержанного транспорта;
- сведения о местах расположения внеуличных парковок;
- информация о существующей пешеходной инфраструктуре;
- данные о транспортных предприятиях (месторасположение, площадь, вместимость, количество подвижного состава);
- существующие маршруты для грузового транзитного транспорта с указанием наименования автомобильных дорог, разрешенных для пропуска грузового транспорта;
- объем грузовых автотранспортных перевозок с указанием объектов генерации грузовых потоков;
- данные о ДТП;
- сведения о существующей велосипедной инфраструктуре (велодорожки, велополосы, станции велопроката, велопарковки).

Разработка КСОДД Здвинского района осуществляется для планирования и реализации долгосрочных стратегических решений по направлению развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения.

Научная и техническая новизна исследований заключается в разработке научно обоснованных предложений по развитию транспортной сети Здвинского района, учитывающих актуальные потребности в развитии транспортной сети, безопасности дорожного движения, подходов и решений по организации движения транспортных, пассажирских и пешеходных потоков на рассматриваемой территории.

ПАСПОРТ КСОДД

Наименование КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движенияЗдвинского района Новосибирской области
Основание для разработки КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; - федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»; - федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 № 190-ФЗ; - указ Президента Российской Федерации от 07.05.2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»; - приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».
Наименование заказчика и место его нахождения	Администрация Здвинского районаНовосибирской области, 632951, Новосибирская область, с.Здвинск,ул.Мира,13
Наименование разработчика КСОДД и место его нахождения	ООО «ДорМостПроект», 394053, г. Воронеж,Олимпийский бульвар, дом 12, помещение 8/4
Цели и задачи КСОДД	<ul style="list-style-type: none"> - формирование комплексных решений по организации дорожного движения; - реализация долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере организации дорожного движения; - обеспечение безопасности дорожного движения; - упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов; - повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования; - снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов; - снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду; - размещение парковок (парковочных мест), в том числе подготовка предложений по запрету парковки на проезжей части и (или)

	непосредственно прилегающей к ней территории (неотделенной), с учетом перспективы строительства специализированных стоянок, в том числе платных.		
Показатели оценки эффективности организации дорожного движения	Целевой показатель	Значение показателя	
		На момент реализации мероприятий КСОДД	Текущее значение (2021 год)
	1	2	3
	Показатели достижения целей БКАД		
	доля автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, %	50	25
	доля автомобильных дорог, работающих в режиме перегрузки, %	0	0
	количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети	0	0
	количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. человек.	0	0,1
	Показатели эффективности дорожного движения		
	показатели надежности транспортного сообщения: - буферный индекс - показатели вариации скорости передвижения пассажиров и доставки грузов, км/ч	0,9 30-90	0,8 20-90
	уровень обслуживания дорожного движения	A	A
	временной индекс	0,99	0,98
	показатель перегруженности дорог	0	0
	Показатели безопасности транспортного обслуживания		
	показатель относительной аварийности (на километр протяженности дорожной сети)	0,006	0,006
	показатели, характеризующие тяжесть последствий ДТП (кол-во пострадавших на 10 ДТП)	1,25	1,67
	масса выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух от передвижных источников, тонн в год	400,0	430,7
Сроки и этапы реализации КСОДД	Сроки реализации КСОДД – 2022-2036 годы. КСОДД реализуется в 3 периода планирования: на краткосрочную перспективу – 2022-2026 годы; на среднесрочную перспективу – 2027-2031 годы; на долгосрочную перспективу – 2032-2036 годы.		
Описание запланированных мероприятий по организации дорожного движения	1. Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения; 2. Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок; 3. Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление; 4. Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и		

	<p>обустройству пешеходных переходов;</p> <p>5. Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог);</p> <p>6. Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств;</p> <p>7. Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования;</p> <p>8. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий;</p> <p>9. Организация движения маршрутных транспортных средств;</p> <p>10. Организация или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения;</p> <p>11. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения;</p> <p>12. Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств;</p> <p>13. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов;</p> <p>14. Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям;</p> <p>15. Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом;</p> <p>16. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации</p>
Объемы и источники их финансирования	<p>Общий объем финансирования КСОДД составляет 3284968,4тыс. рублей, в том числе за счет бюджета Новосибирской области – 2522992,1тыс. руб.; за счет бюджета Здвинского района – 761976,3тыс. руб.</p>

1 Характеристика существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1 Анализ имеющихся документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельских поселений, материалов инженерных изысканий

На территории Новосибирской области действует государственная программа «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» (утвержденной постановлением Правительства Новосибирской области №22-п от 23 января 2015 г.). Данной программой определены мероприятия по развитию и модернизация автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них, а также обеспечение сохранности и восстановления автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области. В Здвинском районе программой предусмотрена реконструкция автомобильной дороги межмуниципального значения «40 км а/д «Н-0704» - Лянино – Барлакуль» в 2025 году.

Согласно Схеме территориального планирования Здвинского района (утверждена решением совета депутатов Здвинского района Новосибирской области второго созыва №49 от 22 ноября 2013 г.) на период с 2025 до 2032 года из мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры предложено щебение четырех дорог (Барлакуль – Покровка, д. Малышево – д. Красный Яр, с. Березовка – д. Новощербачи, участок дороги от с. Новороссийское до К-06), а также строительство моста через канал вблизи д. Красный Яр.

На территории Здвинского района действуют программы комплексного развития транспортной инфраструктуры для каждого населенного пункта района. Программами предусмотрено сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети. Мероприятия по ремонту и реконструкции улиц согласно программам развития населенных пунктов Здвинского района представлены в Таблице 1.1.1.

Таблица 1.1.1 – Мероприятия по реконструкции и ремонтам улично-дорожной сети Здвинского района

Наименование населенного пункта	Дата реализации мероприятий	Мероприятия по развитию улично-дорожной сети согласно программе развития
1	2	3
Здвинск	2020-2025	асфальтирование ул. Ленина
Алексеевка	2021-2025	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Центральная 1500 м
Верх-Каргат	2022	Реконструкция автодороги (капитальный ремонт) ул. Черниговская 1300 м., ул. Сельская 1400 м
Верх-Урюм	2021-2025	Ремонт автодороги (капитальный ремонт) ул. Береговая 2300 м., ул. Молодежная 900 м, ул.Озёрная 2349 м
с. Нижний Урюм	2021-2025	Текущий ремонт улиц и дорог
Рощинский сельсовет	2022	Реконструкция автодороги (текущий ремонт) д.Новощербаки ул. Озерная 550 м.
Цветниковский сельсовет	2022	Реконструкция автодороги (текущий ремонт) ул. Береговая 280 м

Согласно прогнозу социально-экономического развития Здвинского района Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2021 и 2023 годов после реализации мероприятий, направленных на развитие сети автомобильных дорог, обеспечивающих внутрирайонные перевозки, позволит к концу 2023 года увеличить протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием до 88 км, удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог местного значения составит 43,7%. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения снизится с 11,4% в 2019 году до 11% к концу 2023 года. Это обеспечит устойчивое развитие транспортной инфраструктуры Здвинского района.

1.2 Оценка социально-экономической деятельности территории, включая деятельность в сфере транспорта, дорожную деятельность

1.2.1 Демографические показатели

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

По состоянию на 01.01.2021 года на территории Здвинского района проживает 13542 человека. В таблице 2.1.1 приведены данные по численности населения.

Таблица 2.1.1 – Численность населения Здвинского района

Год	Численность населения
1	2
2015	15114
2016	14889
2017	14654
2018	14341
2019	14037
2020	13808
2021	13542

Согласно таблице демографические показатели имеют устойчивую отрицательную динамику. Снижение количества населения происходит за счет миграционного оттока за пределы Здвинского района Новосибирской области и естественной убыли населения.

1.2.2 Жилищный фонд

Жилищный фонд Здвинского района на 01.01.2021 года составляет 346 тыс. кв.м. Обеспеченность жильем составила 25,6 кв.м общей площади на человека (темп роста 102,3%). Общая площадь введенного в эксплуатацию

жилья за 2020 год составила 1304,4 квадратных метров (темп роста 141,3%), построено 11 жилых домов в селе Здвинск.

В рамках государственной программы Новосибирской области «Обеспечение жильем молодых семей в Новосибирской области на 2015-2020 годы» выделено 567 тыс. рублей, на приобретение благоустроенных квартир для обеспечения жилыми помещениями детей-сирот – 6,4 млн. рублей. Тем не менее в Здвинском районе наблюдается низкий спрос населения на жилье на фоне невысокого уровня денежных доходов.

1.2.3 Экономические показатели

Сельскохозяйственное производство является главным потенциалом развития экономики Здвинского района, здесь трудится 720 человек (15,3% от занятого населения района).

Объем валовой продукции сельского хозяйства, произведенной всеми категориями хозяйств за отчетный период текущего года, составил 1610 млн. рублей (темп роста 101,9%). В 11 сельхозпредприятиях района получено валовой продукции 1078 млн. рублей, что составляет 108,3% к уровню 2019 года. Из всех сельхозпредприятий района 10 сработали с прибылью. Прибыль составила 161,3 млн. рублей (за 2019 год – 67,8 млн. рублей). С убытком (4,1 млн. рублей) сработало 1 предприятие. Среднемесячная заработная плата работников сельского хозяйства за отчетный период – 22121 рубль (за 2019 год – 19098 рублей).

В районе также действует 4 промышленных предприятия, все предприятия относятся к малым. Наибольший удельный вес занимает производство рассольных сыров – 91%. Удельный вес ООО «Здвинские мясные продукты» в общем объеме промышленной продукции составляет 8,3%, ООО «Здвинское ХПП» – 0,7%. В производстве сыров 88,3% приходится на ООО «СибБарС», 11,7% – на Увалинский сырзавод. В отчетном периоде рост производства промышленной продукции отмечен на 1 предприятии: в ООО «СибБарС» – в 1,2 раза.

На территории района сформирована рыночная инфраструктура, что позволяет обеспечить население всеми видами продовольственных и промышленных товаров, достаточно широким спектром платных услуг.

Торговую деятельность на территории района осуществляют 133 объекта потребительского рынка (10 павильонов, 123 магазина, а также 4 аптеки и 32 аптечных пункта, 3 автозаправочные станции). Также в районе функционирует 4 нестационарных торговых места. Торговая площадь предприятий розничной торговли района составляет 8,8 тыс. кв.м. Общественное питание представлено 5-ю общедоступными объектами на 168 посадочных места.

1.2.4 Транспорт

На территории Здвинского района Новосибирской области транспортное обслуживание осуществляется только автомобильным транспортом. Автомобильные дороги оказывают огромное влияние на социальное и экономическое развитие района. Сеть автомобильных дорог Здвинского района представлена 3 автомобильными дорогами регионального значения (Здвинск - 157 км а/д «К-01», Здвинск - Довольное - 17 км а/д «К-09», Здвинск – Барабинск) и 30 автомобильными дорогами межмуниципального значения. Общая протяженность автомобильных дорог составляет 696,2 км, в том числе дорог регионального и межмуниципального значения – 499,9 км. Протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием составляет 441,238 км. Доля дорог с твердым покрытием в общей протяженности дорог составляет 63,4%. Все дороги относятся к 3-5 категории.

Транспортное обслуживание населения имеет большое значение в жизни района. Объем грузоперевозок автомобильным транспортом за 2020 год составил 389,3 тыс. тонн. Пассажирский транспорт, удовлетворяя потребность населения в передвижениях, предоставляет возможность пользоваться услугами социальной инфраструктуры района. Автобусным сообщением охвачено 31 из 36 населенных пунктов, действует 18 автобусных

маршрутов. Регулярным сообщением охвачено более 99,5% населения, что положительно сказывается на развитии территории.

Для стабильного развития транспортной сети Здвинского района необходимо поддерживать в хорошем состоянии существующую транспортную сеть автомобильных дорог, а также увеличить количество дорог с твердым покрытием.

1.3 Оценка сети дорог, оценка и анализ показателей качества содержания дорог, анализ перспектив развития дорог на территории

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы Здвинского района, оказывающим огромное влияние на его социальное и экономическое развитие. Основу сети автомобильных дорог района составляют дороги регионального и межмуниципального значения (представлены в Таблице 1.3.1).

Таблица 1.3.1 – Автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения Здвинского района

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Номер (код) дороги	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км						Техническая категория, км				
								Усовершенствованный			Переходный		Грунтовые	I	II	III	IV	V
								ц/б	а/б	ч/щ	щебень гравий	грунто щебень						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Автомобильные дороги регионального значения																		
1	50 ОП РЗ 50К-06	Здвинск - 157 км а/д "К-01"	К-06	0,00	51,656	51,656	51,656		0,650		51,006					11,584	40,072	
2	50 ОП РЗ 50К-07	Здвинск - Довольное - 17 км а/д "К-09"	К-07	0,00	55,186	55,186	55,186		29,593		25,593						55,186	
3	50 ОП РЗ 50К-05	Здвинск - Барабинск	К-05	0,00	28,421	28,421	28,421		3,240	25,181						28,421		
Итого автомобильные дороги регионального значения:						135,263	135,263		33,483	25,181	76,599					40,005	95,258	
Автомобильные дороги межмуниципального значения																		
4	50 ОП МЗ 50К-06п1	Подъезд к с. Чулым\28 км\	К-06п1	0,000	3,017	3,017	3,017				3,017						3,017	
5	50 ОП МЗ 50К-07п3	Подъезд к с. Старогорностаево\46 км\	К-07п3	0,000	0,592	0,592	0,592				0,592						0,592	
6	50 ОП МЗ 50К-05п1	Подъезд к с. Здвинск \2 км\	К-05п1	0,000	1,447	1,447	1,447		1,447								1,447	
7	50 ОП МЗ 50Н-0701	11 км а/д "К-05" - Сарыбалык - Горькое Озеро	Н-0701	0,000	18,232	18,232	18,232				18,232						14,163	4,069
8	50 ОП МЗ	25 км а/д "К-05" -	Н-	0,000	24,121	24,121	24,121				24,121						12,900	11,221

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Номер (код) дороги	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км						Техническая категория, км				
								Усовершенствованный			Переходный		Грунтовые	I	II	III	IV	V
								ц/б	а/б	ч/щ	щебень гравий	грунто щебень						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	50Н-0702	Алексеевка - Малышево	0702															
9	50 ОП МЗ 50Н-0703	14 км а/д "К-05" - Петраки - Городище	Н-0703	0,000	43,974	43,974	43,974				17,348	26,626					43,974	
10	50 ОП МЗ 50Н-0703п1	Подъезд к с.Петраки \13 км\	Н-0703п1	0,000	1,320	1,320	1,320				1,32						1,320	
11	50 ОП МЗ 50Н-0703п2	Подъезд к с.Петраки \16 км\	Н-0703п2	0,000	1,050	1,050	1,050				1,05						1,050	
12	50 ОП МЗ 50Н-0704	Здвинск - Верх-Урюм - Лянино - Мамон	Н-0704	0,000	68,826	68,826	68,826				68,826						68,826	
13	50 ОП МЗ 50Н-0705	Здвинск - Нижний Чулым	Н-0705	0,000	20,069	20,069	8,093				8,093		11,976				8,093	
14	50 ОП МЗ 50Н-0706	27 км а/д "К-07" - Верх-Каргат - Березовка - Новошербаки	Н-0706	0,000	31,015	31,015	31,015				31,015						31,015	
15	50 ОП МЗ 50Н-0707	26 км а/д "Н-0704"- Верх-Урюм - Нижний Урюм - 38 км а/д "К-06"	Н-0707	0,000	21,322	21,322	9,050				9,05		12,272					9,050
16	50 ОП МЗ 50Н-0709	12 км а/д "Н-0705" - Хапово	Н-0709	0,000	6,689	6,689	6,689			0,629	6,06						6,689	
17	50 ОП МЗ	56 км а/д "Н-0704" -	Н-	0,000	4,398	4,398	1,243				1,243		3,155				1,243	

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Номер (код) дороги	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км					Техническая категория, км					
								Усовершенствованный			Переходный		Грунтовые	I	II	III	IV	V
								ц/б	а/б	ч/щ	щебень гравий	грунто щебень						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	50Н-0710	Новороссийское - Немки	0710															
18	50 ОП МЗ 50Н-0711	19 км а/д "К-06" - Щелчиха	Н-0711	0,000	5,177	5,177							5,177					
19	50 ОП МЗ 50Н-0712	16 км а/д "Н-0704" - Михайловка	Н-0712	0,000	3,580	3,580	3,580				3,58						3,580	
20	50 ОП МЗ 50Н-0713	9км а/д"К-05" - Чича	Н-0713	0,000	4,244	4,244	4,244				4,244							4,244
21	50 ОП МЗ 50Н-1016	Кукарка - Немки (в гр.района)	Н-1016	6,777	14,641	7,864	7,864				7,864							7,864
22	50 ОП МЗ 50Н-0715	40 км а/д "Н-0704" - Лянино - Барлакуль	Н-0715	0,000	14,303	14,303							14,303					
23	50 ОП МЗ 50Н-0716	Верх-Урюм - Алексотово	Н-0716	0,023	14,479	14,456							14,456					
24	50 ОП МЗ 50Н-0717	Верх-Урюм - Новогорносталево	Н-0717	0,016	27,158	27,142							27,142					
25	50 ОП МЗ 50Н-0718	18 км а/д "Н-0701" - Новошербаки	Н-0718	0,000	10,011	10,011	10,011				10,011							10,011
26	50 ОП МЗ 50Н-0719	24 км а/д "Н-0703"- Новомихайловка	Н-0719	0,000	11,986	11,986							11,986					
27	50 ОП МЗ 50Н-0720	Чулым - Широкая Курья	Н-0720	0,000	12,422	12,422							12,422					
28	50 ОП МЗ	3 км а/д "Н-0702" -	Н-	0,000	4,195	4,195							4,195					

№ п/п	Идентификационный номер автомобильной дороги	Наименование дорог	Номер (код) дороги	Начало дороги, км	Конец дороги, км	Протяженность, км	Твердое покрытие, км	В том числе по типам покрытия, км						Техническая категория, км				
								Усовершенствованный			Переходный		Грунтовые	I	II	III	IV	V
								ц/б	а/б	ч/щ	щебень гравий	грунто щебень						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
	50Н-0721	Новогребеншиково	0721															
29	50 ОП МЗ 50Н-0722	21 км а/д "К-07" - Бережки	Н- 0722	0,000	0,518	0,518	0,518					0,518						0,518
30	50 ОП МЗ 50Н-0724	9 км а/д "Н-0707" - Нижний Урюм	Н- 0724	0,000	0,455	0,455	0,455				0,455							0,455
31	50 ОП МЗ 50Н-0725	7 км а/д "Н-0709" - Хапово	Н- 0725	0,000	0,389	0,389	0,389				0,389							0,389
32	50 ОП МЗ 50Н-0726	2 км а/д "Н-0706" - Верх- Каргат	Н- 0726	0,000	0,708	0,708	0,708				0,708							0,708
33	50 ОП МЗ 50Н-0727	2 км а/д "Н-0703" - Маландино	Н- 0727	0,000	1,123	1,123	1,123				1,123							1,123
Итого автомобильные дороги межмуниципального значения:						364,645	247,561		1,447	0,629	218,34 1	27,144	117,08 4				197,90 9	49,652
И т о г о :						499,908	382,824		34,930	25,810	294,94 0	27,144	117,08 4			40,005	293,16 7	49,652

Автомобильные дороги регионального значения соответствуют III и IV технической категории, все с твердым покрытием, тип покрытия – усовершенствованный (44%) и переходный (56%).

Автомобильные дороги межмуниципального значения IV и V технической категории, с твердым покрытием – 68% всех дорог. С усовершенствованным типом покрытия менее 1% дорог, с переходным покрытием – 67%, с грунтовыми покрытием оставшиеся 32%. Это говорит о том, что большинство автомобильных дорог находится в неудовлетворительном состоянии, что затрудняет передвижение на территории Здвинского района, а также является угрозой безопасности дорожного движения.

Здвинский район располагается примерно в 500 км от областного центра г. Новосибирска, что создаёт определенные трудности для пассажироперевозок и доставки грузов. Строительства новых автомобильных дорог не производилось уже много лет. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

Улицы и дороги в населенных пунктах Здвинского района в основном с переходным и грунтовым типом покрытия, улиц и дорог с твердым покрытием всего 6%. Дорожно-транспортная сеть поселений состоит из дорог IV-V категории. В таблице 1.3.2 представлен перечень улиц и дорог в населенных пунктах Здвинского района с их характеристиками.

Таблица 1.3.2 – Улицы и дороги в населенных пунктах Здвинского района

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
ЗДВИНСКИЙ РАЙОН	195,1	11,9	73,6	109,4		
Алексеевский сельсовет	10,0	0,0	2,9	7,1		
д. Алексеевка						
ул. Центральная	4,017		2,3	1,717	удовлетворительное	администрация Алексеевского сельсовета
ул. Молодёжная	1,277			1,277	удовлетворительное	
ул. Сартланская	1,579			1,579	удовлетворительное	
п. Петропавловский						
ул. Береговая	1,393		0,6	0,793	удовлетворительное	администрация Алексеевского сельсовета
ул. Зелёная	0,7			0,7	удовлетворительное	
д. Малышево						
ул. Озёрная	1,066			1,066	удовлетворительное	администрация Алексеевского сельсовета
Верх-Каргатский сельсовет	18,5	0,0	5,8	12,7		
с. Верх-Каргат						
ул. Береговая	2,1			2,1	удовлетворительное	администрация В-Каргатского сельсовета
ул. Вятская	1,2		0,3	0,9	удовлетворительное	
ул. Зелёная	0,5			0,5	удовлетворительное	
ул. Западная	0,7			0,7	удовлетворительное	

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
ул. Новая	0,9			0,9	удовлетворительное	
ул. Пензенская	1			1	удовлетворительное	
ул. Саратовская	1,7		1,7		удовлетворительное	
ул. Северная	0,9			0,9	удовлетворительное	
ул. Сельская	1,3		0,9	0,4	удовлетворительное	
ул. Центральная	1,2		1,2		удовлетворительное	
ул. Широкая	1			1	удовлетворительное	
ул. Школьная	1,4		0,8	0,6	удовлетворительное	
ул. Черниговская	1,2			1,2	удовлетворительное	
ул. Харьковская	1,4			1,4	удовлетворительное	
п. Бережки						
ул. Центральная	0,9		0,9		удовлетворительное	администрация В-Каргатского сельсовета
ул. Береговая	1,1			1,1	удовлетворительное	
Верх-Урюмский сельсовет	22,1	0,0	6,1	16,0		
с. Верх-Урюм						
ул. Южная	1,65			1,65	удовлетворительное	администрация В-Урюмского сельсовета
ул. Коммунальная (подъезд к с.В- урюм)	2,04		1,829	0,211	удовлетворительное	
ул. Чапаева	1,414		1,414		удовлетворительное	
ул. М.Горького	1,019		1,019		удовлетворительное	
ул. Береговая	2,569			2,569	удовлетворительное	

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
переулок Степной	1,079			1,079	удовлетворительное	
переулок Лесной	0,479			0,479	удовлетворительное	
ул. Заводская	0,808		0,404	0,404	удовлетворительное	
ул. Больничная	0,437		0,437		удовлетворительное	
ул. Ленинская	0,974			0,974	удовлетворительное	
пер Больничный	1,392			1,392	удовлетворительное	
пер Чапаева 1	0,162			0,162	удовлетворительное	
пер Чапаева 2	0,286			0,286	удовлетворительное	
ул. Молодёжная	0,808		0,808		удовлетворительное	
пер Восточный	2,2		0,15	2,05	удовлетворительное	
д. Алексотово						
ул. Береговая	0,988			0,988	удовлетворительное	администрация В-Урюмского сельсовета
ул. Молодёжная	0,961			0,961	удовлетворительное	
ул. Украинская	0,454			0,454	удовлетворительное	
с. Новогорнасталёво						
ул. Озёрная	2,349			2,349	удовлетворительное	администрация В-Урюмского сельсовета
Горносталёвский сельсовет	9,8	0,0	4,6	5,2		
с. Старогорнасталёво						
ул. Трудовая	0,437		0,437		удовлетворительное	администрация
ул. Молодёжная	0,266		0,266		удовлетворительное	Горносталевско го сельсовета
ул. Школьная	0,439		0,439		удовлетворительное	

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
ул. Томская	0,983		0,953	0,03	удовлетворительное	
ул. Полтавская	0,767		0,767		удовлетворительное	
ул. Харьковская	1,282			1,282	удовлетворительное	
ул. Красноярская	0,625			0,625	удовлетворительное	
ул. Черниговская	0,913		0,913		удовлетворительное	
ул. Королевская	0,493		0,449	0,044	удовлетворительное	
ул. Саратовская	0,418		0,418		удовлетворительное	
ул. Пер.Королевский	0,241			0,241	удовлетворительное	
ул. Въезд на ферму №2	1,758			1,758	удовлетворительное	
ул. Харьковская (подъезд к мосту 1,226км.)	1,226			1,226	удовлетворительное	
Лянинский сельсовет	9,4	0,0	6,1	3,3		
с. Лянино						
ул. Центральная	4,2	0	4,2	0	удовлетворительное	администрация Лянинского сельсовета
ул. Южная	2,45	0	1,9	0,55	удовлетворительное	
ул. Закраевская	0,5	0	0	0,5	удовлетворительное	
д. Барлакуль						
ул. Центральная	2,2			2,2	удовлетворительное	администрация Лянинского сельсовета
Нижнеурюмский	9,4	0	2,5	6,9		

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
сельсовет						
с. Нижний Урюм						
ул. Центральная	2,151		0,8	1,351	удовлетворительное	администрация Нижнеурюмско го сельсовета
ул. Степная	0,286		0,286	0	удовлетворительное	
ул. Молодёжная	0,29		0,29	0	удовлетворительное	
ул. Черёмушки	0,29		0,124	0,166	удовлетворительное	
ул. Береговая	1,795			1,795	удовлетворительное	
переулок Лесной	0,113			0,113	удовлетворительное	
переулок Степной	0,2			0,2	удовлетворительное	
переулок Береговой	0,65			0,65	удовлетворительное	
переулок Московский	0,21			0,21	удовлетворительное	
переулок Складской	0,145			0,145	удовлетворительное	
ул. Московская	0,17			0,17	удовлетворительное	
с. Светлое						
ул. Центральная	1,742		1	0,742	удовлетворительное	администрация Нижнеурюмско го сельсовета
переулок Центральный	0,608			0,608	удовлетворительное	
ул.Береговая	0,75			0,75	удовлетворительное	
Нижнечулымс- кий сельсовет	20,4	0,0	10,7	9,8		
с. Нижний Чулым						
ул. Береговая	0,911		0,667	0,244	удовлетворительное	администрация

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
ул. Иноземцева	1,024			1,024	удовлетворительное	Нижнечулымск ого сельсовета
ул. Центральная	1,048			1,048	удовлетворительное	
ул. Пролетарская	0,885		0,842	0,043	удовлетворительное	
ул. Большевицкая	0,513			0,513	удовлетворительное	
ул. Школьная	1,519		1,454	0,065	удовлетворительное	
ул. Школьная 1 подъезд к мосту	0,996		0,996		удовлетворительное	
ул. Мостовая	0,676		0,676		удовлетворительное	
ул. Садовая	1,106		1,106		удовлетворительное	
ул. Заречная	1,938		1,701	0,237	удовлетворительное	
ул. Трудовая 1	1,01			1,01	удовлетворительное	
ул. Трудовая 2	0,712			0,712	удовлетворительное	
ул. Центральная 1 (въезд в село)	0,882		0,882			
д. Хапово						
ул. Ленина	0,552		0,552		удовлетворительное	администрация Нижнечулымс- кого сельсовета
ул. Береговая	0,583		0,509	0,074	удовлетворительное	
ул. Куйбышевская	1,408			1,408	удовлетворительное	
ул. Каргатская	0,721		0,721		удовлетворительное	
ул. Калинина	1,551			1,551	удовлетворительное	
ул. Красномайская	0,688		0,571	0,117	удовлетворительное	
ул. Ленина 1 (объездная)	1,717			1,717		
Новороссийский	7,0	0,0	2,6	4,4		

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
сельсовет						
с. Новороссийское						
ул. Центральная, + "1 км/ад Н-0710- Новороссийское" переданный туадом(0,584м)	1,833		1,833	0	удовлетворительное	администрация Новороссийско го сельсовета
ул. Зелёная	0,751		0,751	0	удовлетворительное	
Обводная поселковая дорога	1,316			1,316	удовлетворительное	
д. Мамон						
ул. Южная	1,4			1,4	удовлетворительное	администрация Новороссийско го сельсовета
ул. Садовая	1			1	удовлетворительное	
п. Немки						
ул. Лесная	0,7			0,7	удовлетворительное	администрация Новороссийско го сельсовета
Петраковский сельсовет	8,9	0,0	3,3	5,6		
с. Петраки						
ул. Центральная	1,396		1,396	0	удовлетворительное	администрация Петраковского сельсовета
ул. Клубная	0,936		0,936	0	удовлетворительное	
ул. Трудовая	0,791			0,791	удовлетворительное	
ул. Московская	0,25			0,25	удовлетворительное	

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
ул. Рощинская	0,2			0,2	удовлетворительное	
д. Маландино						
ул. Центральная	0,934		0,934	0	удовлетворительное	администрация Петраковского сельсовета
ул. Школьная	1,191			1,191	удовлетворительное	
ул. Учительская	0,301			0,301	удовлетворительное	
д. Городище						
ул. Мира	1,068			1,068	удовлетворительное	администрация Петраковского сельсовета
ул. Береговая	0,512			0,512	удовлетворительное	
д. Новоалексеевка						
ул.Самарская	1,372			1,372	удовлетворительное	администрация Петраковского сельсовета
Рощинский сельсовет	6,0	0,0	5,0	1,0		
п. Берёзовка						
ул.Раздольная	0,421		0,421	0	удовлетворительное	администрация Рощинского сельсовета
ул. Центральная	0,635		0,635	0	удовлетворительное	
ул. Светлая	0,529		0,529	0	удовлетворительное	
ул. Сибирская	0,982		0,982	0	удовлетворительное	
ул. Зелёная	0,916		0,916	0	удовлетворительное	
д. Новощербаки						
ул. Озёрная	0,689		0,689	0	удовлетворительное	администрация Рощинского сельсовета
ул. Центральная	0,538		0,538	0	удовлетворительное	
ул. Луговая	0,404		0,273	0,131	удовлетворительное	

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
ул. Малая	0,317			0,317	удовлетворительное	
ул. Солнечная	0,272			0,272	удовлетворительное	
Ветеранов	0,308			0,308	удовлетворительное	
Сарыбалыкский сельсовет	11,2	0,0	5,3	5,9		
с. Сарыбалык						
ул. Новая	0,33		0,33	0	удовлетворительное	администрация Сарыбалыкс- кого сельсовета
ул. Новая	0,56		0,56	0		
ул. Школьная	1,043		1,043	0	удовлетворительное	
ул. Береговая	1,46		1,46	0	удовлетворительное	
ул. Береговая	0,314			0,314	удовлетворительное	
ул. Береговая	0,021			0,021	удовлетворительное	
ул. Береговая	0,647		0,647	0	удовлетворительное	
переулок Береговой 2	0,161			0,161	удовлетворительное	
переулок Береговой 1	0,097			0,097	удовлетворительное	
ул. Озёрная	1,56		0,4	1,16	удовлетворительное	
ул. Животноводческая	0,79		0,79	0	удовлетворительное	
ул. Партизанская	2,12			2,12	удовлетворительное	
п. Горькое Озеро						
ул.Центральная	0,809			0,809	удовлетворительное	администрация Сарыбалыкс- кого сельсовета
ул.Озёрная	1,283			1,283	удовлетворительное	

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
Цветниковский сельсовет	14,0	0,0	5,0	9,0		
с. Цветники						
ул. Центральная	1,464		1,464	0	удовлетворительное	администрация Цветниковского сельсовета
ул. Коммунальная	0,515		0,515	0	удовлетворительное	
ул. Южная	0,697		0,697	0	удовлетворительное	
ул. Объездная Южная	0,973		0	0,973	удовлетворительное	
ул. Специалистов	0,502		0,502	0	удовлетворительное	
ул. Береговая	0,49			0,49	удовлетворительное	
ул. Луговая	0,556		0,556	0	удовлетворительное	
ул. Лесная	0,645			0,645	удовлетворительное	
ул. Школьная	0,623		0,623	0	удовлетворительное	
ул. Партийная	0,988			0,988	удовлетворительное	
д. Михайловка						
ул. Северная/1	2,843		0,644	2,199	удовлетворительное	администрация Цветниковского сельсовета
ул. Северная/2	0,344			0,344	-	
ул. Урюмская	1,82			1,82	удовлетворительное	
с. Чича						
ул. Утюпина	0,835			0,835	удовлетворительное	администрация Цветниковского сельсовета
ул. Озёрная	0,745			0,745	удовлетворительное	
Чулымский сельсовет	11,1	0,0	3,5	7,6		

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
с. Чулым						
ул. Чулымская	0,739			0,739	удовлетворительное	администрация Чулымского сельсовета
ул. Зелёная	0,709			0,709	удовлетворительное	
ул. Советская	0,602		0,602	0	удовлетворительное	
ул. Береговая	0,691			0,691	удовлетворительное	
ул. Чапаева	0,944		0,944	0	удовлетворительное	
ул. Коммунистическая	2,306			2,306	удовлетворительное	
ул. Заречная	1,537		1,537	0	удовлетворительное	
ул. Трудовая	0,326			0,326	удовлетворительное	
ул. Поселковая	0,368			0,368	удовлетворительное	
д. Широкая Курья						
ул. Курьинская	0,951			0,951	удовлетворительное	администрация Чулымского сельсовета
ул. Набережная	0,84			0,84	удовлетворительное	
с. Шелчиха						
ул. Садовая	1,057		0,4	0,657	удовлетворительное	
Здвинский сельсовет	37,2	11,9	10,3	14,9		
с. Здвинск						
ул.Здвинского 50- 213 -ОП-МП-ЗД.-1	2,743	2,743		0	удовлетворительное	администрация Здвинского сельсовета
ул.Советская 50- 213 -ОП-МП-СО.- 2	0,812	0,762	0,05	0	удовлетворительное	

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовыми покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
ул.Транспортная 50-213-ОП-МП- ТР.-3	0,723			0,723	удовлетворительное	
ул.Заводская 50- 213-ОП-МП-ЗАВ.- 4	0,507		0,2	0,307	удовлетворительное	
ул.Олимпийская 50-213 -ОП-МП- ОЛ.-5	1,158		1,008	0,15	удовлетворительное	
ул.Трудовая 50- 213 -ОП-МП- ТРУ.-6	1,231		0,431	0,8	удовлетворительное	
ул.Семенихина 50- 213 -ОП-МП- СЕМ.-7	1,726	1,415	0,311	0	удовлетворительное	
ул.Мира 50-213- ОП-МП-МИ.-8	0,713	0,713		0	удовлетворительное	
ул.Калинина 50- 213 -ОП-МП- КАЛ.-9	3,704	3,104		0,6	удовлетворительное	
ул.Лесная 50-213 – ОП-МП-ЛЕС.-10	1,13		0,2	0,93	удовлетворительное	
ул.К.Маркса 50- 213 -ОП-МП-КМ.- 11	1,615	0,9	0,715	0	удовлетворительное	

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
ул.М.Горького 50-213 –ОП-МП-МГ.-12	2,225	2,025	0,2	0	удовлетворительное	
ул.Ленина 50-213 –ОП-МП-ЛЕН.-13	2,333		2,333	0	удовлетворительное	
ул.Береговая 50-213-ОП-МП-БЕР.-14	1,319		0,55	0,769	удовлетворительное	
ул.Речная 50-213-ОП-МП-РЕЧ.-15	0,836			0,836	удовлетворительное	
ул.Пролетарская 50-213-ОП-МП-ПР.16	2,281			2,281	удовлетворительное	
ул.Южная 50-213-ОП-МП-ЮЖ.-17	0,793			0,793	удовлетворительное	
ул.Иноземцева 50-213 -ОП-МП- ИН.-18	0,973		0,85	0,123	удовлетворительное	
ул.Зонова 50-213-ОП-МП-ЗОН.-19	2,327		2,327	0	удовлетворительное	
ул.Суркова 50-213-ОП-МП-СУР.-20	0,502			0,502	удовлетворительное	
ул.Партизанская 50-213 -ОП-МП-ПАР.-21	2,121		1,2	0,921	удовлетворительное	

Наименование дороги	Протяженность, км	Тип покрытия			Текущее транспортно- эксплуатационное состояние а/д	Владелец а/д
		С твердым усовершенствованн ым покрытием	С твердым покрытием переходного типа	С грунтовым покрытием		
1	2	3	4	5	6	7
ул.Октябрьская 50-213-ОП-МП- ОКТ.-22	0,524	0,2		0,324	удовлетворительное	
ул.Мостовая 50- 213-ОП-МП- МОС.-23	0,4			0,4	удовлетворительное	
ул.Первомайская 50-213-ОП-МП- ПМС.-24	0,874			0,874	удовлетворительное	
ул.Закраевского 50-213 -ОП-МП- ЗАК.-24	2,22			2,22	удовлетворительное	
ул. С. Таскаева 50- 213-ОП-МП-ТАС.	0,307			0,307	удовлетворительное	
ул. Луговая 50-213 -ОП-МП- ЛУГ.	1,122			1,122	удовлетворительное	

1.4 Оценка существующей организации движения, включая организацию движения транспортных средств общего пользования, организацию движения грузовых транспортных средств, организацию движения пешеходов и велосипедистов

На автомобильных дорогах Здвинского района Новосибирской области организовано двустороннее движение, светофорные объекты отсутствуют. Транспортная связь с местными и региональными населенными пунктами осуществляется автомобильным транспортом, внутри населенных пунктов – личным и пешеходным сообщением.

Сформировавшаяся к настоящему времени в районе, сеть автомобильных дорог не обеспечивает качественного автотранспортного сообщения между населенными пунктами, а также и в самих населенных пунктах. Дорожная сеть, в основном, состоит из дорог без асфальтового покрытия, что существенно ограничивает возможности пользователей по выбору маршрута поездки (перевозки), что приводит к вынужденному значительному перепробегу транспорта, а также повышает экономические и социальные риски на территории района.

Движение пассажирского транспорта организовано между всеми населенными пунктами и осуществляется согласно расписанию. Транспортное обслуживание населения района обеспечивает ООО «ДорАвтоТранс». На территории района действует 15 внутрирайонных маршрутов и 1 пригородный, перевозки осуществляются с помощью автобусного сообщения. Характеристики маршрутов представлены в таблице 1.4.1.

Таблица 1.4.1 – Характеристика маршрутов пассажирского транспорта
Здвинского района

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
Пригородное сообщение							
562 Л	Здвинск – Барабинск – Куйбышев	Здвинск сверток Чича св. Сарыбалык св.Маландино св.Алексеевка св.Сизево св.Кармакла св.Голованово св.Кожевников о св.Курупкаевка св.Новоспасск св.Юный Пионер св.Дунаевка Барабинск Куйбышев	нет данных	230	нет данных	ежедневн о, кроме вторника и четверга	2
Внутрирайонное сообщение							
1.1	Здвинск – Новоросси йское	Здвинск Чулым Светлое Мамон Новороссийско	ул. Калинина, с.Здвинск ул.Мира, с.Здвинск ул.К.Маркса,	65	ПАЗ- 32054	вторник, среда, суббота, воскресен ье	1-2

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
		е	с.Здвинск ул.Здвинского, с.Здвинск Здвинск – 157 км а/д "К-01" Подъезд к с.Чулым /28 км/ Здвинск - 157км а/д "К-01" 26 км а/д "Н-0704"- Верх-Урюм - Нижний Урюм-38 км а/д К-06 Здвинск - 157км а/д "К-01" Здвинск-Верх-Урюм-Лянино-Мамон				
1.2	Здвинск – Щелчиха - Новоросси йское	Здвинск д.Щелчиха (сверток) –по требованию	ул. Калинина с.Здвинск ул.Мирас.Здвинск	71	ПАЗ-32054	понедельник, пятница	1

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
		д. Щелчиха Чулым Светлое Мамон Новороссийское	ул.К.Маркса с.Здвинск ул.Здвинского с.Здвинск Здвинск - 157км а/д "К-01" 19км а/д «К-06» –Щелчиха Здвинск - 157км а/д "К-01" Подъезд к с.Чулым /28 км/ Здвинск - 157км а/д "К-01" 26 км а/д "Н-0704"- Верх-Урюм - Нижний Урюм- 38 км а/д К-06 Здвинск - 157км а/д "К-01"				

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
			Здвинск-Верх-Урюм-Лянино-Мамон				
1.3	Здвинск - Щелчиха - Новоросси йское (без обратного заезда в д. Щелчиха)	с. Здвинск д. Щелчиха (сверток) – по требованию д. Щелчиха с. Чулым с. Светлое д. Мамон с. Новороссийско е	ул. Калинина с.Здвинск ул.Мирас.Здвинск ул.К.Марксас.Здвинск ул.Здвинского с.Здвинск Здвинск - 157км а/д "К-01" 19км а/д «К-06» –Щелчиха Здвинск - 157км а/д "К-01" Подъезд к с.Чулым /28 км/ Здвинск - 157км а/д "К-01" 26 км а/д "Н-	71 (65)	ПАЗ-32054	понедельник, пятница	1

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
			0704"- Верх-Урюм - Нижний Урюм- 38 км а/д К-06 Здвинск - 157км а/д "К-01" Здвинск-Верх-Урюм-Лянино-Мамон				
1.4	Здвинск – Новоросси- йское - Немки	с. Здвинск с. Чулым с. Светлое д. Мамон с. Новороссийское п. Немки	ул. Калинина с.Здвинск ул.Мирас.Здвинск ул.К.Марксас.Здвинск ул.Здвинского .Здвинск Здвинск - 157км а/д "К-01" Подъезд к с.Чулым /28 км/ Здвинск - 157км а/д "К-	70	ПАЗ-32054	четверг	1

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
			01" 26 км а/д "Н-0704"- Верх-Урюм - Нижний Урюм-38 км а/д К-06 Здвинск - 157км а/д "К-01" Здвинск-Верх-Урюм-Лянино-Мамон 56 км а/д "Н-0704"- Новороссийское-Немки				
2.1	Здвинск – Лянино	с.Здвинск д.Михайловка с.Верх-Урюм с.Нижний Урюм с.Лянино	ул. Калинина с.Здвинск ул.Мирас.Здвинск ул.К.Марксас.Здвинск ул.Здвинского .Здвинск Здвинск - 157км а/д "К-	62	ПАЗ-4234-04	ежедневное	1-2

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
			01" Здвинск- Верх- Урюм – Лянино - Мамон 16 км а/д «Н- 0704» - Михайловка Здвинск – Верх-Урюм- Лянино-Мамон 26 км а/д «Н- 0704» - Верх- Урюм - Нижний Урюм - 38 км а/д К-06 9 км а/д «Н- 0707» - Нижний Урюм 26 км а/д «Н- 0704» - Верх- Урюм – Нижний Урюм – 38 км а/д К- 06 Здвинск –				

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
			Верх-Урюм – Лянино - Мамон				
2.2	Здвинск – Лянино - Барлакуль	с.Здвинск д.Михайловка с.Верх-Урюм с.Нижний Урюм с.Лянино д.Барлакуль	ул. Калинина с.Здвинск ул.Мирас.Здвинск ул.К.Марксас.Здвинск ул.Здвинского с.Здвинск Здвинск - 157км а/д "К-01" Здвинск- Верх-Урюм – Лянино - Мамон 16 км а/д «Н-0704» - Михайловка Здвинск – Верх-Урюм- Лянино-Мамон 26 км а/д «Н-0704» - Верх-	77	ПАЗ-4234-04	понедельник, пятница	1

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
			<p>Урюм - Нижний Урюм - 38 км а/д К-06 9 км а/д «Н-0707» - Нижний Урюм 26 км а/д «Н-0704» - Верх-Урюм – Нижний Урюм – 38 км а/д К-06 Здвинск – Верх-Урюм – Лянино - Мамон 40 км а/д «Н-0704» - Лянино - Барлакуль</p>				
3.1	Здвинск – Городище	с.Здвинск д.Маландино с.Петраки д.Новоалексеевка д.Городище	ул. Калинина с.Здвинск Здвинск - Барабинск 14 км а\д «К-05» - Петраки - Городище	60	ПАЗ-32053	понедельник, среда	2

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
			2 км а/д «Н-0703» - Маландино 14 км а/д «К-05» - Петраки - Городище Подъезд к с.Петраки /16 км/ 14 км а\д «К-05» - Петраки- Городище				
3.2	Здвинск – Петраки	с.Здвинск д.Маландино с.Петраки	ул. Калинина с.Здвинск Здвинск - Барабинск 14 км а\д «К-05» - Петраки - Городище 2 км а/д «Н-0703» - Маландино 14 км а/д «К-05» - Петраки - Городище Подъезд к	32,5	ПАЗ-320540-22	среда	1

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
			с.Петраки /16 км/				
4	Здвинск – Березовка	с.Здвинск д.Чича (сверток) – по требованию с. Сарыбалык (сверток) – по требованию с.Сарыбалык п.Горькое Озеро д.Новощербачи п.Березовка	ул. Калинина с.Здвинск Здвинск-Барабинск 11 км а\д «К-05» - Сарыбалык–Горькое Озеро» 18 км а\д «Н-0701» - Новощербачи 27 км а\д «К-07» Верх-Каргат – Березовка - Новощербачи	57	ПАЗ-32054	ежедневн о	1-2
5	Здвинск – Старогорно-сталево	с.Здвинск с.Цветники д.Хапово п.Бережки с.Верх-Каргат с.Старогорносталево	ул. Калинина с.Здвинск Здвинск-Довольное – 17 км а\д «К-09» 21 км а\д «К-07» - Бережки Здвинск-	58	ПАЗ-4234-05	ежедневн о	1-2

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
			Довольное – 17 км а\д «К-09» 27 км а/д «К-07» Верх-Каргат – Березовка – Новощербаки 2 км а\д «Н-0706» Верх - Каргат 27 км а\д «К-07» Верх-Каргат-Березовка - Новощербаки Здвинск-Довольное – 17 км а/д «К-09» Подъезд к с.Старогорносталево /46 км/				
6.1	Здвинск – Алексеевка	с.Здвинск д.Чича с. Сарыбалык (сверток) – по требованию	ул. Калинина с.Здвинск Здвинск-Барабинск 9км а/д «К-05»	36	ПАЗ-32054	среда	2

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
		д. Маландино (сверток) – по требованию д.Алексеевка	- Чича Здвинск- Барабинск 25 км а\д «К-05» - Алексеевка- Малышево				
6.2	Здвинск – Алексеевка - Малышево	с.Здвинск д.Чича с.Сарыбалык (сверток) – по требованию д.Маландино (сверток) – по требованию д.Алексеевка п.Петропавловский д.Малышево	ул. Калинина с.Здвинск Здвинск- Барабинск 9 км а/д «К-05» - Чича Здвинск- Барабинск 25 км а\д «К-05» - Алексеевка- Малышево	51	ПАЗ-32054	понедельник, пятница	2
7.1	Здвинск – Нижний Чулым	с.Здвинск с.Цветники д.Хапово с.Нижний Чулым	ул. Калинина с.Здвинск Здвинск – Довольное- 17 км а\д «К-09» 12 км а/д «Н-0705» - Хапово	29	ПАЗ-32054	понедельник, вторник, среда, четверг, пятница	3

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
			7 км а/д «Н-0709» - Хапово Здвинск – Нижний Чулым (Н-0705)				
7.2	Здвинск – Цветники	с.Здвинск с.Цветники	ул. Калинина с.Здвинск Здвинск – Довольное- 17 км а\д «К-09» ул. Центральная с.Цветники	5	ПАЗ- 32053	понедель- ник, вторник, среда, четверг, пятница	1
8	Здвинск – Верх- Урюм	с.Здвинск д.Михайловка с.Верх-Урюм	ул. Калинина с.Здвинск ул.Мирас.Здвинск ул.К.Марксас.Здвинск ул.Здвинского с.Здвинск Здвинск - 157км а/д "К-01" Здвинск- Верх-Урюм –	34	ПАЗ- 32054	понедель- ник, среда, пятница	2-3

№ маршрута	Направление	Наименование промежуточных остановочных пунктов	Наименование улиц, автомобильных дорог по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами	Протяженность (в скобках протяженность маршрута в обратном направлении), км	Тип транспортных средств, работающих на маршруте	Дни недели работы маршрута	Количество рейсов за сутки
1	2	3	4	5	6	7	8
			Лянино - Мамон 16 км а/д «Н-0704» - Михайловка Здвинск – Верх-Урюм- Лянино-Мамон				

Грузовой каркас на территориях населенных пунктов вЗдвинском районе не организован. Грузовые перевозки осуществляют предприятия, расположенные в районе, индивидуальные предприниматели, торговые и обслуживающие организации.

Пешеходное движение в большинстве населенных пунктов происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий. В части населенных пунктов (наиболее крупных) присутствуют тротуары в асфальтовом и грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории населенных пунктов отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.5 Оценка организации парковочного пространства, оценка и анализ параметров размещения парковок (вид парковок, количество парковочных мест, их назначение, обеспеченность, заполняемость)

На территории Здвинского района организованное парковочное пространство отсутствует. Паркование автомобилей осуществляется вдоль проезжих частей улиц и проездов, а также на площадках возле объектов притяжения людей (административные здания, торговые точки и т.д.). Также хранение легковых автомобилей осуществляется на приусадебных участках.

1.6 Данные об эксплуатационном состоянии технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД)

По результатам натурных обследований, на территории Здвинского района, выявлено, что состояние технических средств организации дорожного движения не удовлетворительное. А именно:

- отсутствие, либо не правильное применение дорожных знаков;
- отсутствие тротуаров;
- недостаточное количество пешеходных переходов, а так же средств для снижения скорости;
- дефекты покрытия дорожной одежды или ее отсутствие;
- отсутствие освещения;
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки на проезжей части;
- недостаточное обустройство остановочных пунктов.

1.7 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации района

Данные об автомобилизации в населенных пунктах Здвинского района на 2019-2021 годы межмуниципальный отдел министерства внутренних дел Российской Федерации «Барабинский» (согласно письму №3/215407869215 от 26.07.2021) не предоставил. В связи с этим, проанализировано количество транспортных средств и уровень автомобилизации района за 2013-2015 года (из утвержденных Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры сельсоветов Здвинского района). Данные об уровне автомобилизации представлены на Рисунке 1.7.1.

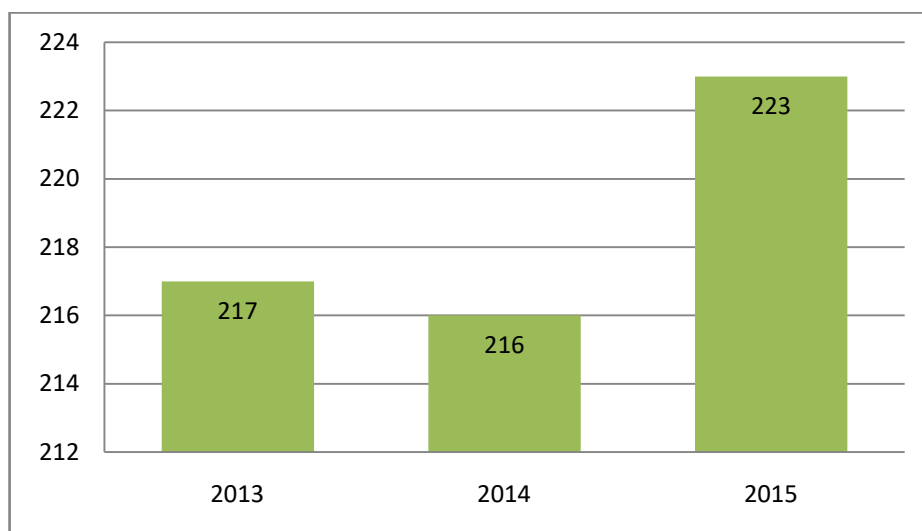


Рисунок 1.7.1 – Динамика изменения уровня автомобилизации Здвинского района за 2013-2015 год

На рисунке видно, что уровень автомобилизации вырос в 2015 году, несмотря на убыль населения. В данное время в Российской Федерации в большинстве субъектах имеется тенденция к росту уровня автомобилизации населения, также в Здвинском районе происходит экономический рост во многих отраслях, увеличена средняя заработная плата, согласно прогнозу социально-экономического развития Здвинского района Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов. Поэтому, можно сделать вывод, что уровень автомобилизации к 2021 году на территории

Здвинского района вырос, но незначительно, в связи с падением числа жителей.

В результате проведенного натурного обследования определен состав транспортного потока по типу транспортных средств на территории Здвинского района. Распределение транспортных средств по типам в утренний час «пик» приведено в таблице 1.7.1.

Таблица 1.7.1 - Состав транспортного потока по типу транспортных средств (утренний час «пик»), %

№ Транспортного узла	Распределение по типам транспортных средств				
	Легковые а/м (до 3,5 т)	Грузовые автомобили	Пассажирский транспорт	Велосипеды	Мотоциклы
1	2	3	4	5	6
1	84,2	15,8	0,0	0,0	0,0
2	83,3	16,7	0,0	0,0	0,0
3	83,9	16,2	0,0	0,0	0,0
4	88,6	2,9	0,0	8,6	0,0
5	25,0	75,0	0,0	0,0	0,0
6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	77,8	11,1	11,1	0,0	0,0

В среднем по восьми узлам можно сделать вывод, что транспортный поток в Здвинском районе имеет следующую структуру:

Легковые автомобили – 77,5%

Грузовые автомобили разной грузоподъемности – 19,7%

Пассажирский транспорт разной вместимости – 1,6%

Велосипеды – 1,2%

1.8 Оценка и анализ параметров, характеризующих дорожное движение, параметров эффективности организации дорожного движения

Согласно Федеральному закону от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к параметрам, характеризующим дорожное движение, относятся:

- интенсивность дорожного движения;
- состав транспортных средств;
- плотность движения;
- пропускная способность дороги.

Параметры дорожного движения были получены посредством проведения натурного обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах на улично-дорожной сети Здвинского района, перечень которых согласован с Заказчиком и приведен в таблице 1.8.1, схемы расположения – на рисунке 1.8.1.

Таблица 1.8.1 - Перечень обследованных транспортных узлов

№ узла на рисунке 1.8.1	Наименование транспортного узла
1	2
1	Пересечение ул.Калинина - а/д 50К-07
2	Примыкание а/д к ул. Здвинского (Здвинск) к а/д 50К-05
3	Пересечение ул. Здвинского и ул. Ленина
4	Пересечение ул. Мира - ул. Максима Горького
5	Примыкание а/д на Нижний Чулым к а/д 50К-06
6	Примыкание а/д 50Н-0704 к а/д 50К-06
7	Примыкание а/д 50Н-0707 к а/д 50К-06
8	Примыкание а/д 50Н-0707 к а/д 50Н-0704



Рисунок 1.8.1 – Схема расположения ключевых транспортных узлов, подлежащих обследованию, на территории Здвинского района Новосибирской области

На территории улично-дорожной сети Здвинского района обследование транспортных потоков проводилось в периоды пиковых транспортных нагрузок в утренний час «пик». Значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков (в приведенных единицах) по направлениям представлено в таблице 1.8.2 и на рисунках 1.8.2-1.8.3. Электронная база данных по результатам обследования интенсивностей движения и состава транспортных потоков на ключевых транспортных узлах прилагается отдельно на электронном носителе.

Таблица 1.8.2 - Значения максимальных интенсивностей движения транспортных потоков по направлениям на каждом транспортном узле в утренний час «пик»

Номер транспортного узла на рисунках 1.8.2-1.8.3	Направление	Пиковая часовая интенсивность движения, утро, прив. ед/час/ направление
1	2	3
1	50К-05(от деревни Маландино) на ул.Калинина(в сторону ул.Мира)	12
	50К-05(от деревни Маландино) на 50К-06(в сторону ул.Ленина)	25
	50К-05(от деревни Маландино) на 50К-07(в сторону деревни Цветники)	25
	Ул.Калинина(от ул.Мира) на 50К-06(в сторону ул.Ленина)	17
	Ул.Калинина(от ул.Мира) на 50К-07(в сторону деревни Цветники)	25
	Ул.Калинина(от ул.Мира) на 50К-05(в сторону деревни Маландино)	21
	50К-06(от ул.Ленина) на 50К-07(в сторону деревни Цветники)	29
	50К-06(от ул.Ленина) на 50К-05(в сторону деревни Маландино)	12
	50К-06(от ул.Ленина) на ул.Калинина(в сторону ул.Мира)	5
	50К-07(от деревни Цветники) на 50К-05(в сторону деревни Маландино)	4
	50К-07(от деревни Цветники) на ул.Калинина(в сторону ул.Мира)	48
	50К-07(от деревни Цветники) на 50К-06(в сторону ул.Ленина)	14
2	50К-05(от ул.Калинина) на 50К-05(в сторону деревни Маландино)	8
	50К-05(от ул.Калинина) на дорогу в сторону ул.Здвинского	8
	50К-05(от деревни Маландино) на дорогу в сторону ул.Здвинского	0
	50К-05(от деревни Маландино) на 50К-05(в сторону ул.Калинина)	9
	Дорога от ул.Здвинского на 50К-05(в сторону ул.Калинина)	4
	Дорога от ул.Здвинского на 50К-05(в сторону деревни Маландино)	0
3	Ул.Здвинского(от 50К-06) на ул.Ленина(в сторону 50К-06)	0
	Ул.Здвинского(от 50К-06) на ул.Здвинского(в сторону ул.Максима Горького)	25
	Ул.Здвинского(от 50К-06) на ул.Иноземцева(в сторону ул.Зонова)	0
	Ул.Ленина(от 50К-06) на ул.Здвинского(в сторону	24

	ул.Максима Горького)	
	Ул.Ленина(от 50К-06) на ул.Иноземцева(в сторону ул.Зонова)	0
	Ул.Ленина(от 50К-06) на ул.Здвинского(в сторону 50К-06)	0
	Ул.Здвинского(от ул.Максима Горького) на ул.Иноземцева(в сторону ул.Зонова)	12
	Ул.Здвинского(от ул.Максима Горького) на ул.Здвинского(в сторону 50К-06)	46
	Ул.Здвинского(от ул.Максима Горького) на ул.Ленина(в сторону 50К-06)	7
	Ул.Иноземцева(от ул.Зонова) на ул.Здвинского(в сторону 50К-06)	4
	Ул.Иноземцева(от ул.Зонова) на ул.Ленина(в сторону 50К-06)	0
	Ул.Иноземцева(от ул.Зонова) на ул.Здвинского(в сторону ул.Максима Горького)	29
4	Ул.Максима Горького(от ул.Здвинского) на ул.Максима Горького(в сторону 50К-06)	20
	Ул.Максима Горького(от ул.Здвинского) на ул.Мира(в сторону ул.Калинина)	60
	Ул.Максима Горького(от 50К-06) на ул.Мира(в сторону ул.Калинина)	1
	Ул.Максима Горького(от 50К-06) на ул.Максима Горького(в сторону ул.Здвинского)	5
	Ул.Мира(от ул.Калинина) на ул.Максима Горького(в сторону ул.Здвинского)	28
	Ул.Мира(от ул.Калинина) на ул.Максима Горького(в сторону 50К-06)	18
5	50К-06(от ул.Ленина) на 50К-06(в сторону ул.Здвинского)	0
	50К-06(от ул.Ленина) на 50Н-0705(в сторону села Нижний Чулым)	5
	50К-06(от ул.Здвинского) на 50Н-0705(в сторону села Нижний Чулым)	0
	50К-06(от ул.Здвинского) на 50К-06(в сторону ул.Ленина)	20
	50Н-0705(от села Нижинй Чулым) на 50К-06(в сторону ул.Ленина)	0
	50Н-0705(от села Нижинй Чулым) на 50К-06(в сторону ул.Здвинского)	0
6	50К-06(от ул.Ленина) на 50К-06(в сторону ул.Здвинского)	0
	50К-06(от ул.Ленина) на 50Н-0704(в сторону села Верх-Урюм)	0
	50К-06(от ул.Здвинского) на 50Н-0704(в сторону села Верх-Урюм)	0
	50К-06(от ул.Здвинского) на 50К-06(в сторону ул.Ленина)	0
	50Н-0704(от села Верх-Урюм) на 50К-06(в сторону ул.Ленина)	0
	50Н-0704(от села Верх-Урюм) на 50К-06(в сторону ул.Здвинского)	0
7	50К-06(от села Здвинск) на 50К-06(в сторону Купино)	8
	50К-06(от села Здвинск) на 50Н-0707(в сторону села Нижний Урюм)	0
	50К-06(от Купино) на 50Н-0707(в сторону села Нижний Урюм)	0

	50К-06(отКупино) на 50К-06(в сторону села Здвинск)	8
	50Н-0707(от села Нижний Урюм) на 50К-06(в сторону села Здвинск)	4
	50Н-0707(от села НижнийУрюм) на 50К-06(в сторону Купино)	0
8	50Н-0704(от села Лянино) на 50Н-0704(в сторону села Верх-Урюм)	30
	50Н-0704(от села Лянино) на 50Н-0707(в сторону села НижнийУрюм)	0
	50Н-0704(от села Верх-Урюм) на 50Н-0707(в сторону села НижнийУрюм)	0
	50Н-0704(от села Верх-Урюм) на 50Н-0704(в сторону села Лянино)	11
	50Н-0707(от села НижнийУрюм) на 50Н-0704(в сторону села Лянино)	0
	50Н-0707(от села НижнийУрюм) на 50Н-0704(в сторону села Верх-Урюм)	4

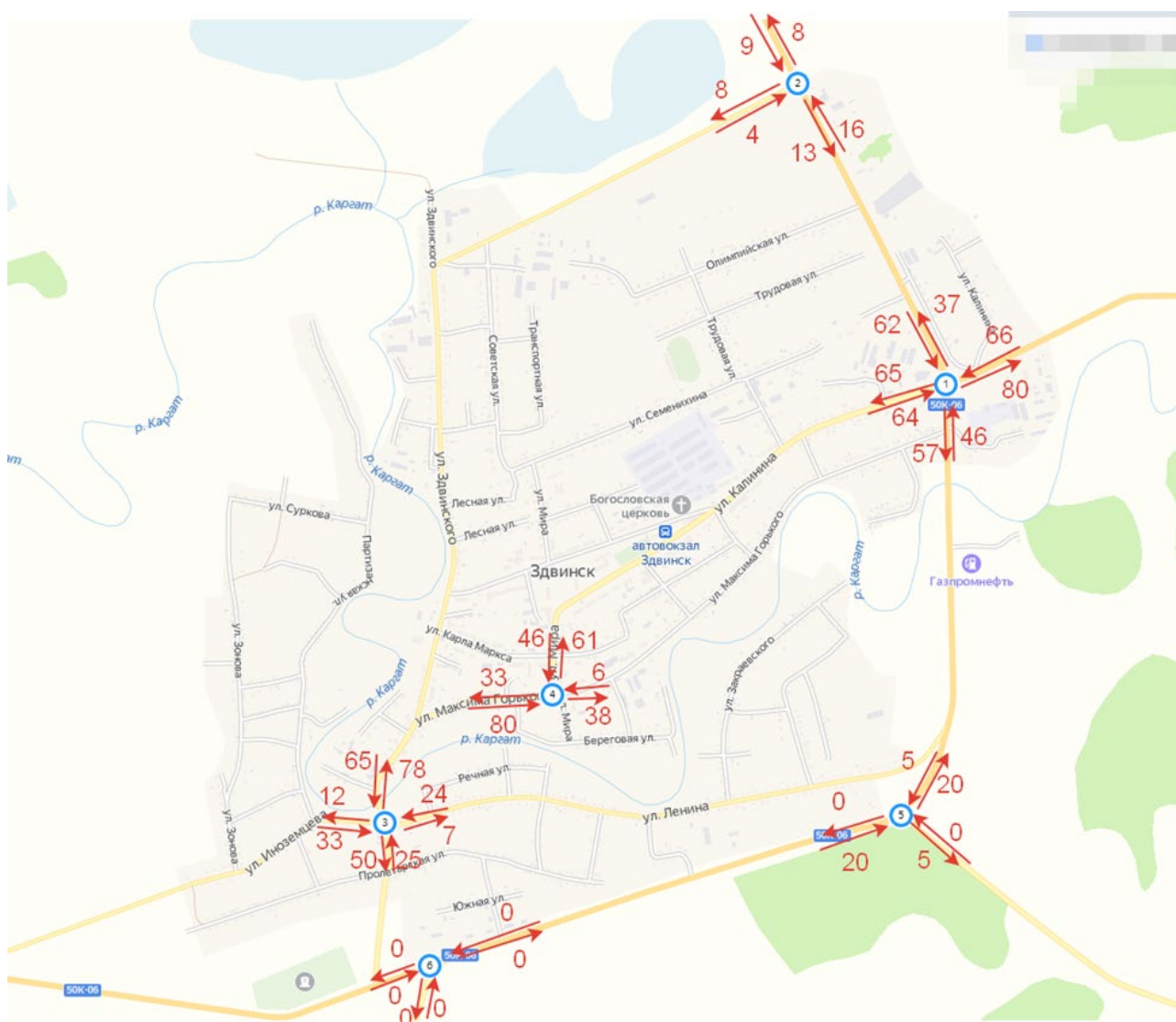


Рисунок 1.8.2 – Интенсивность движения на обследованных транспортных узлах 1, 2, 3, 4, 5, 6 в утренний час «пик»

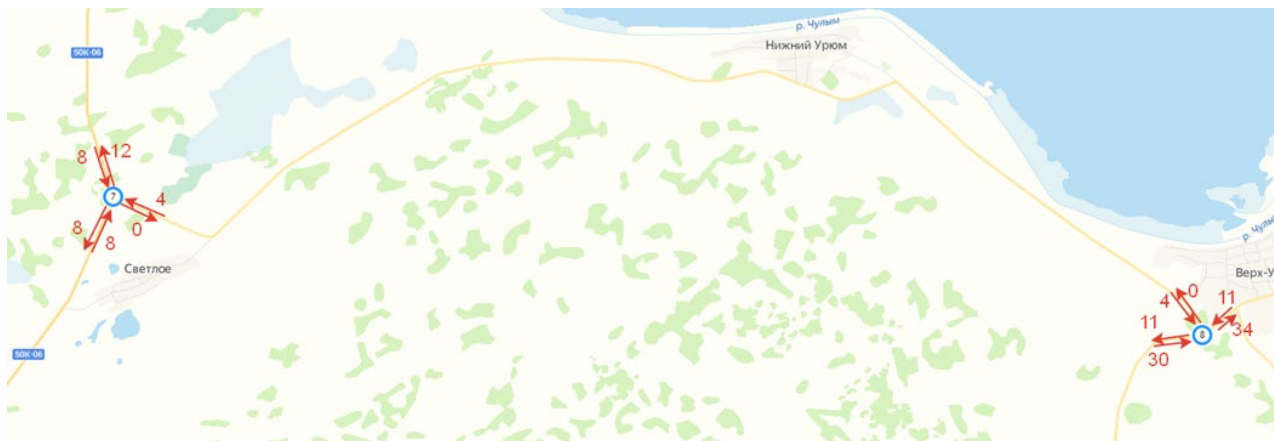


Рисунок 1.8.3 – Интенсивность движения на обследованных транспортных узлах 7, 8 в утренний час «пик»

По результатам проведенного обследования на ключевых узлах было выявлено следующее:

а) пересечение ул. Калинина - а/д 50К-07 (транспортный узел №1) является нерегулируемым. Отсутствует дорожная разметка. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении 50К-07(от деревни Цветники) на ул. Калинина (в сторону ул. Мира), максимальная интенсивность - 48 прив. ед./час. Зафиксировано несоблюдение правил перехода проезжей части пешеходами. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы организации дорожного движения (далее ОДД) на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.4.



Рисунок 1.8.4 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Калинина - а/д 50К-07

б) примыкание а/д к ул. Здвинского (Здвинск) к а/д 50К-05 (транспортный узел №2) является регулируемым. На пересечении наблюдается низкая интенсивность движения транспортных средств (не более 10 автомобилей в каждую сторону). Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.5.



Рисунок 1.8.5 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д к ул. Здвинского (Здвинск) к а/д 50К-05

в) пересечение ул. Здвинского и ул. Ленина (транспортный узел №3) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении ул. Здвинского (от ул. Максима Горького) на ул. Здвинского (в сторону 50К-06) (максимальная интенсивность - 46 прив. ед./час). Зафиксировано нарушение правил перехода проезжей части пешеходами. У пересечения наблюдается центр притяжения – продуктовый магазин. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.6.



Рисунок 1.8.6 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Здвинского и ул. Ленина

г) пересечение ул. Мира - ул. Максима Горького (транспортный узел №4) является нерегулируемым. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении ул. Максима Горького (от ул. Здвинского) на ул. Мира (в сторону ул. Калинина) (максимальная интенсивность - 60 прив. ед./час). Зафиксировано несоблюдение правил перехода проезжей части пешеходами. На пересечении отсутствует дорожная разметка. Велосипедное движение составляет 8,6% от общего потока. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.7.



Рисунок 1.8.7 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении ул. Мира - ул. Максима Горького

д) примыкание а/д на Нижний Чулым к а/д 50К-06 (транспортный узел №5) является нерегулируемым. На пересечении наблюдается низкая интенсивность движения транспортных средств (не более 20 автомобилей в каждую сторону). Пересечение с щебеночным покрытием. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.8.



Рисунок 1.8.8 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д на Нижний Чулым к а/д 50К-06

е) примыкание а/д 50Н-0704 к а/д 50К-06 (транспортный узел №6) является нерегулируемым. На пересечении наблюдается низкая интенсивность движения транспортных средств. Пересечение с щебеночным покрытием. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.9.



Рисунок 1.8.9 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д 50Н-0704 к а/д 50К-06

ж) примыкание а/д 50Н-0707 к а/д 50К-06 (транспортный узел №7) является нерегулируемым. На пересечении наблюдается низкая интенсивность движения транспортных средств (не более 12 автомобилей в каждую сторону). Пересечение с покрытием из щебня. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.10.



Рисунок 1.8.10 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д 50Н-0707 к а/д 50К-06

з) примыкание а/д 50Н-0707 к а/д 50Н-0704 (транспортный узел №8) является нерегулируемым. Отсутствует дорожная разметка. Наибольшая интенсивность зафиксирована на направлении 50Н-0704 (от села Лянино) на 50Н-0704 (в сторону села Верх-Урюм) (максимальная интенсивность - 30 прив. ед./час). Пересечение с покрытием из щебня. Заторовых ситуаций не наблюдается. Наглядное представление существующей схемы ОДД на рассматриваемом пересечении приведено на рисунке 1.8.11.



Рисунок 1.8.11 – Наглядное представление существующей схемы ОДД на пересечении а/д 50Н-0707 к а/д 50Н-0704

1.9 Анализ прохождения маршрутов регулярных перевозок по участкам дорог, движение по которым связано с потерями времени (задержками) при движении транспортных средств

Движение пассажирских транспортных средств в Здвинском районе осуществляется по межмуниципальным и региональным дорогам в зависимости от направления движения. Все автобусы отходят от автостанции в с. Здвинск. Там их движение происходит в основном по ул. Калинина, ул. Мира, ул. Карла Маркса и ул. Здвинского. Данные улицы с. Здвинск имеют достаточную пропускную способность, тип покрытия – асфальтобетон. В связи с чем, задержки при движении по ним минимальны.

Региональные и межмуниципальные автодороги также имеют достаточную пропускную способность, но их большая часть с переходным типом покрытия, что отрицательно влияет на скорость движения пассажирского транспорта. В связи с этим могут быть задержки транспорта из-за неудовлетворительного состояния проезжей части, а также поломок транспортных средств на линии из-за условий эксплуатации. Автомобильные дороги, где могут возникнуть задержки из-за покрытия проезжей части:

- Здвинск – 157 км а/д "К-01";
- Подъезд к с. Чулым /28 км/;
- 26 км а/д "Н-0704"- Верх-Урюм - Нижний Урюм-38 км а/д К-06;
- Здвинск - Верх-Урюм – Лянино - Мамон;
- 19км а/д «К-06» – Щелчиха;
- 56 км а/д "Н-0704" – Новороссийское - Немки;
- 16 км а/д «Н-0704» - Михайловка;
- 9 км а/д «Н-0707» - Нижний Урюм;
- 40 км а/д «Н-0704» - Лянино - Барлакуль;
- 14 км а\д «К-05» - Петраки - Городище;
- км а/д «Н-0703» - Маландино;
- Подъезд к с. Петраки /16 км/;
- 11 км а/д «К-05» - Сарыбалык – Горькое Озеро;

- 18 км а\д «Н-0701» - Новощербаки;
- 27 км а\д «К-07» Верх-Каргат – Березовка - Новощербаки;
- 21 км а\д «К-07» - Бережки;
- км а\д «Н-0706» Верх -Каргат;
- Подъезд к с. Старогорносталево /46 км/;
- 9км а\д «К-05» - Чича;
- 25 км а\д «К-05» - Алексеевка - Малышево;
- 12 км а\д «Н-0705» - Хапово;
- 7 км а\д «Н-0709» - Хапово;
- Здвинск – Нижний Чулым (Н-0705).

1.10 Анализ состояния безопасности дорожного движения, результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП)

Для общей характеристики ситуации с безопасностью дорожного движения на территории Здвинского района Новосибирской области в первую очередь необходимо рассмотреть понятие «дорожно-транспортное происшествие».

Дорожно-транспортное происшествие – это событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб (статья 2 Федерального закона от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»).

Тождественное определение понятия «дорожно-транспортное происшествие» содержится в п. 1.2 Правил дорожного движения РФ, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительством Российской Федерации от 23.10.1993 №1090.

Понятие ДТП раскрывается и в Правилах учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, утвержденных Федеральной дорожной службы России 29.05.1998 года. В приложении 3 к указанному документу дается аналогичное определение понятия ДТП: дорожно-транспортным происшествием (ДТП) называется событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или были ранены люди, повреждены транспортные средства, груз, сооружения.

На основе данных, представленных межмуниципальным отделом министерства внутренних дел Российской Федерации «Барабинский» (письмо №3/215407869215 от 26.07.2021) выявлены основные виды дорожно-транспортных происшествий (ДТП) за период с 01.01.2018 г. по 31.12.2020 г.

вЗдвинском районе. Всего за 3 года на территории района произошло 13 ДТП. Диаграмма распределения основных видов ДТП представлена на рисунке 1.10.1.

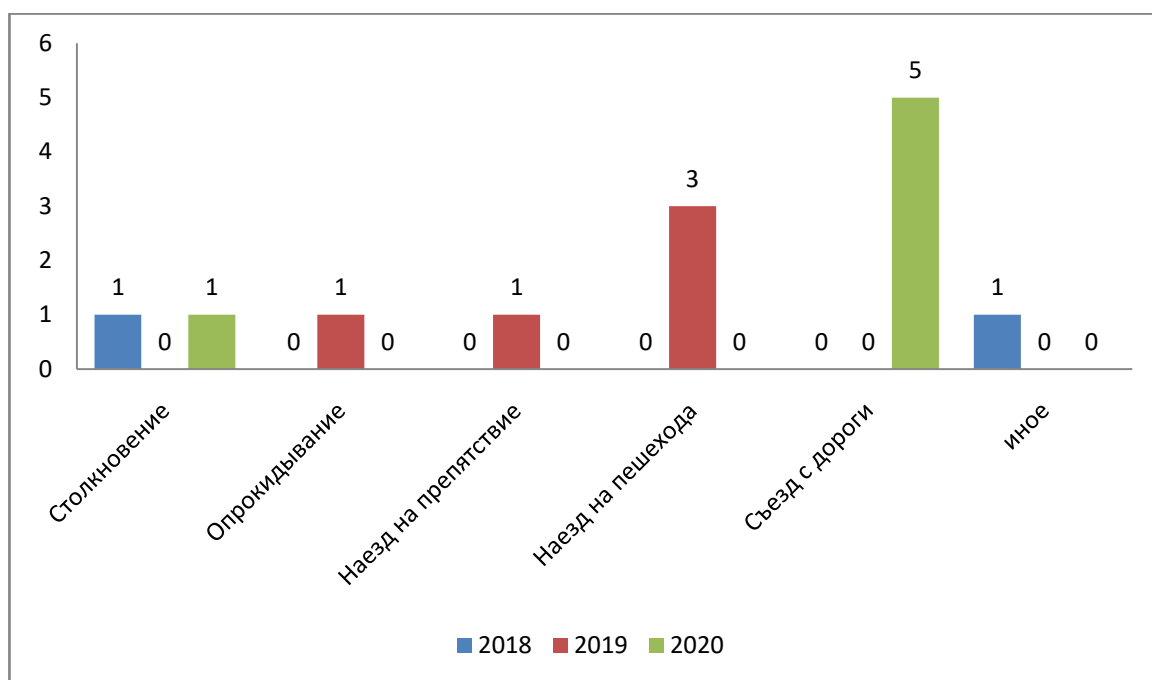


Рисунок 1.10.1 - Основные виды ДТП

Анализ видов ДТП показывает, что основным видом происшествий является съезд с дороги и наезд на пешехода. Высокий уровень такого вида ДТП, как съезд с дороги, связан в первую очередь с большим количеством нарушений правил дорожного движения – несоблюдения скоростного режима, с качеством покрытия автомобильных дорог и не достаточной освещенностью участков малой видимости. Высокий уровень такого вида ДТП, как наезд на пешеходов, связан, также, с несоблюдением правил дорожного движения, как пешеходами, так и водителями, недостаточной освещенностью улиц и дорог, а также недостаточным количеством оборудованных пешеходных переходов.

Диаграмма распределения дорожно-транспортных происшествий в зависимости от времени года представлена на рисунке 1.10.2.

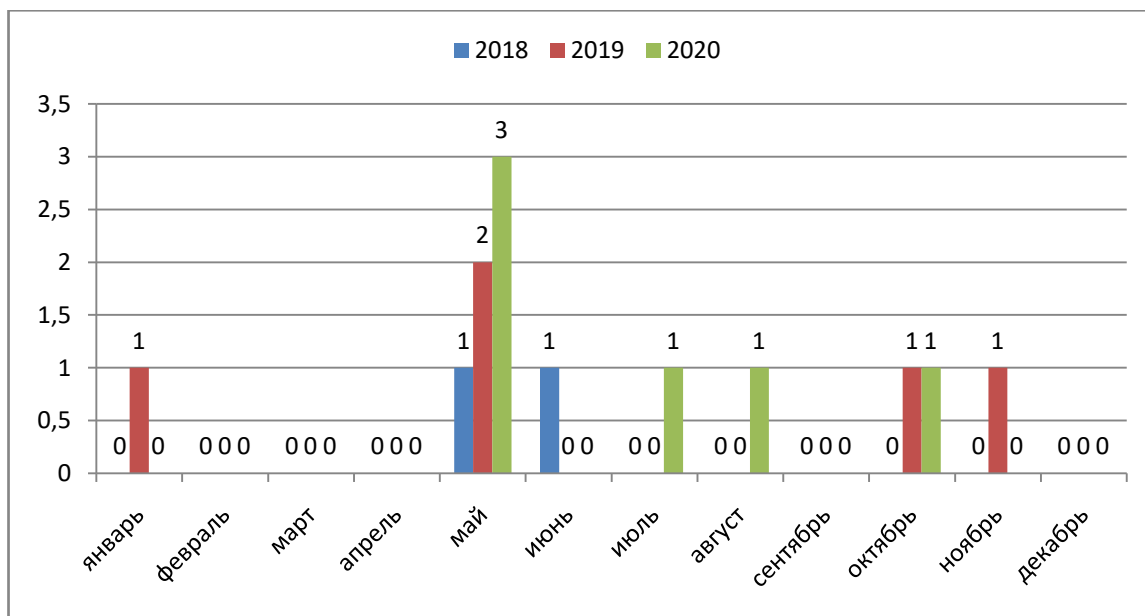


Рисунок 1.10.2 - Распределение количества ДТП в зависимости от времени года

В результате анализа диаграммы, представленной на рисунке 1.10.2 можно сделать вывод, что наибольшее количество ДТП происходит в мае и октябре, что можно объяснить погодными условиями.

На рисунке 1.10.3 представлена диаграмма распределения количества погибших и раненых в ДТП за 2018, 2019 и 2020 года.

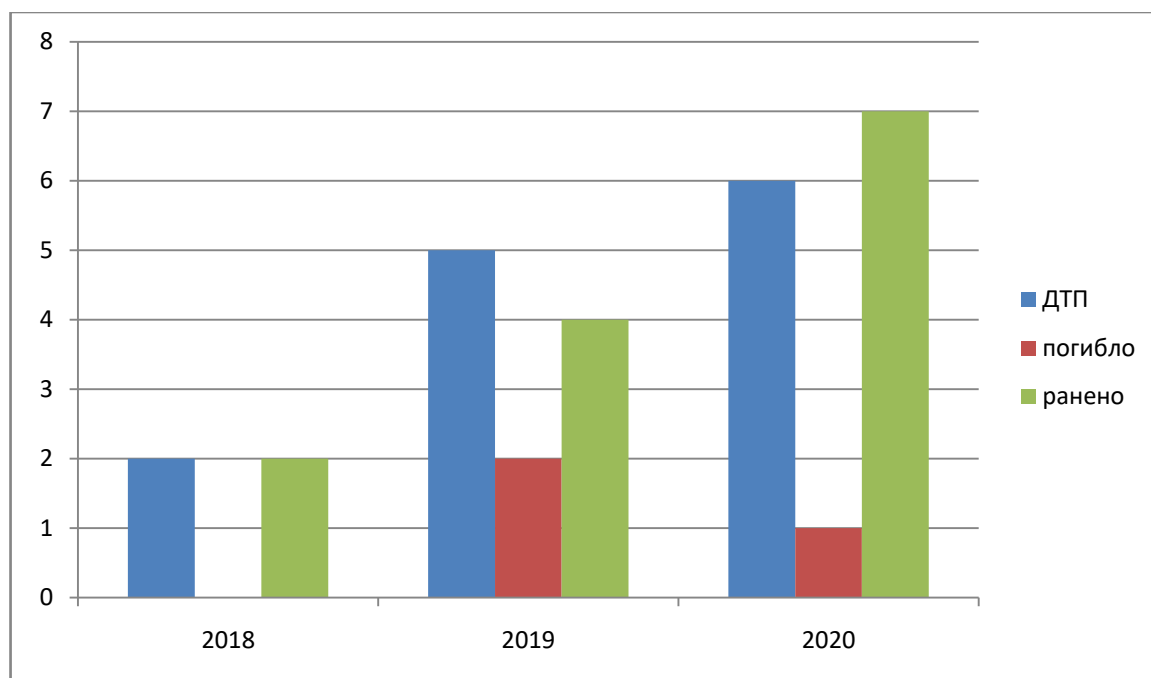


Рисунок 1.10.3 - Распределение количества погибших и раненных в ДТП

В результате анализа данной диаграммы можно видеть тенденцию роста числа ДТП, скорее всего это связано с плохим состоянием улично-дорожной сети, недостаточной освещенностью, а также с плохой организацией дорожного движения в районе. Число погибших в ДТП не выросло, в основном погибшие – это участники в ДТП с наездом на пешехода.

Существующий уровень аварийности на автомобильных дорогах муниципального образования требует принятия организационных мер, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения.

1.11 Оценка финансирования деятельности по организации дорожного движения

Согласно проекту решения сессии Совета депутатов Здвинского района Новосибирской области «О бюджете Здвинского района Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов» на 2021 год доходная часть бюджета Здвинского района рассчитана в сумме 728 530,4 тыс. рублей. В доходной части бюджета Здвинского района безвозмездные поступления из областного бюджета на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов запланированы в соответствии с проектом Закона Новосибирской области «Об областном бюджете Новосибирской области на 2021 год и плановый период 2022-2023 годов».

Общий объем безвозмездных поступлений в бюджет Здвинского района в 2021 году составит 647 552,7 тыс. рублей, в 2022 году – 403 852,4 тыс. рублей и в 2023 году – 422 802,2 тыс. рублей. В том числе из областного бюджета поступят субсидии на реализацию мероприятий по устойчивому функционированию автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, а также улично-дорожной сети в муниципальных образованиях Новосибирской области, в том числе в целях реализации регионального проекта «Дорожная сеть (Новосибирская область)», государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» на 2021 год в сумме 25 000,0 тыс. рублей, на 2022 год в сумме 20 000,0 тыс. рублей, на 2023 год в сумме 19 639,3 тыс. рублей.

На организацию транспортного обслуживания населения между поселениями в границах Здвинского района общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренных по подразделу «Транспорт» на 2021 год составляет 150,0 тыс. рублей, на 2022 год – 0,0 тыс. рублей, на 2023 год – 0,0 тыс. рублей. Главная задача в сфере организации транспортного

обслуживания населения Здвинского района - сохранение и развитие сети постоянных маршрутов автобусного сообщения.

Общий объем бюджетных ассигнований, предусмотренных по подразделу «Дорожное хозяйство» на 2021 год составляет 28426,8 тыс. рублей, на 2022 год – 23509,0 тыс. рублей и на 2023 год – 23287,1 тыс. рублей. Бюджетные ассигнования предусмотрены на предоставление иных межбюджетных трансфертов бюджетам поселений района на реализацию мероприятий по развитию автомобильных дорог местного значения в Здвинском районе.

2 Мероприятия по организации дорожного движения и очередность их реализации

2.1 Разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения

Создание однородных транспортных потоков способствует выравниванию скорости движения, повышению пропускной способности улиц и дорог (полос), а также ликвидирует «внутренние» конфликты в потоке. Разделение транспортных потоков осуществляется в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределения их по времени движения.

По результатам проведенного обследования дорожной сети Здвинского района разделение потоков на группы не требуется в связи с низкой интенсивностью движения транспорта. Но при этом предлагается организовать движение грузового транспорта, в том числе осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, по дорогам регионального или межмуниципального значения в объезд жилых застроек и населенных пунктов там, где это возможно. В разделе 12 данного документа описаны планируемые маршруты движения грузового транспорта с разрешенным движением грузового транспорта в Здвинском районе Новосибирской области.

2.2 Повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формированию кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок

В результате обследования интенсивности транспорта на улично-дорожной сети Здвинского района пропускная способность транспортных узлов имеет большие запасы. В связи с этим мероприятия по повышению пропускной способности, а также строительства транспортных развязок и реконструкции перекрестков на территории района не требуется.

2.3 Оптимизация светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление

Светофорные объекты на территории Здвинского района отсутствуют, установка новых светофорных объектов не требуется.

2.4 Развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительству и обустройству пешеходных переходов

Пешеходное движение вЗдвинском районе на сегодняшний день происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.Основной задачей обеспечения пешеходного движения вдоль основных улиц является отделение его от транспортного потока. Необходимыми мерами для этого являются:

- устройство тротуаров на улицах и пешеходных дорожек вдоль автомобильных дорог. Они должны быть достаточной ширины для потока людей и содержаться в надлежащем состоянии;
- устранение всевозможных помех для движения потока пешеходов (ликвидация торговых точек на тротуарах, рациональное размещение телефонных будок, киосков и т.п.), снижающих пропускную способность тротуаров.

Особенности организации пешеходных тротуаров:

- пешеходные тротуары необходимо располагать с двух сторон дороги, а при односторонней застройке - с одной;
- число полос движения на тротуаре и пешеходной дорожке зависит от интенсивности пешеходного движения. Число полос движения должно быть не менее двух. При суммарной интенсивности пешеходного движения в часы пик более 1000 чел./ч число полос движения на тротуаре должно быть не менее трех.
- ширина одной полосы тротуара (пешеходной дорожки) с числом полос 2 и более должно быть не менее 0,75 м. Минимальная ширина однополосной пешеходной дорожки должна быть не менее 1 м.;

для ограничения случайного выхода пешехода на проезжую часть вдоль тротуара необходимо устраивать пешеходные ограждения или посадки кустарника. Кустарник не должен ограничивать боковую видимость. Задачи

обеспечения самостоятельных путей для передвижения людей вдоль улиц и дорог решаются на стадии строительства или реконструкции автомобильных дорог и улиц. В случае несоответствий условий пешеходного движения требованиям нормативов, задача по приведению их к соответствию может быть решена на стадии капитального ремонта улицы.

Данным КСОДД предлагается оборудовать тротуарами все улицы с твердым покрытием, на которых тротуары отсутствуют либо в грунтовом исполнении. Тротуары необходимо располагать с двух сторон от улицы, ширина тротуаров должна быть не менее 1,5 метров. Перечень улиц, где необходимо выполнить строительство тротуаров, представлен в Таблице 4.1.

Таблица 2.4.1 – Перечень улиц, где необходимо выполнить строительство тротуаров

№ п/п	Населенный пункт	Наименование улицы	Длина тротуара, км
1	2	3	4
1	с. Здвинск	ул. Здвинского: - четная сторона - нечетная сторона	1,89 0,84
2	с. Здвинск	ул. Советская: - четная сторона - нечетная сторона	0,81 0,81
3	с. Здвинск	ул. Семенихина: - четная сторона - нечетная сторона	0,39 1,17
4	с. Здвинск	ул. Мира: - нечетная сторона	0,15
5	с. Здвинск	ул. Калинина: - четная сторона - нечетная сторона	0,15 1,54
6	с. Здвинск	ул. К. Маркса: - четная сторона	0,60
7	с. Здвинск	ул. М. Горького: - четная сторона - нечетная сторона	2,0 1,36
	ИТОГО:		11,71

В местах пересечений тротуарами проезжих частей улиц и дорог необходимо организовать нерегулируемые наземные пешеходные переходы.

В связи с невысокой интенсивностью движения на улицах и дорогах Здвинского района специализированные дорожки для велосипедного

передвижения на территории населенных пунктов предлагается не организовывать. Движение велосипедистов предлагается осуществлять, как и в настоящий момент, в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Для удобства, возможно организовать велопарковки вблизи объектов притяжения.

2.5 Развитие парковочного пространства (в том числе за пределами дорог)

На территории Здвинского района размещение новых парковочных мест не требуется. Паркование автомобилей предлагается осуществлять вдоль проезжих частей улиц и проездов, а также на площадках возле объектов притяжения людей (административные здания, торговые точки и т.д.). В связи с тем, что на территории района в основном индивидуальная жилая застройка, то хранение легковых автомобилей осуществляется на приусадебных участках.

2.6 Введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств

В соответствии с Федеральным законом «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ.

Временные ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам могут устанавливаться:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог;
- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, её участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;
- в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;
- в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 г. № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- в иных случаях, предусмотренных федеральными законами, а в отношении автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения в границах населённых пунктов, в том числе в целях повышения их пропускной способности, законами субъектов Российской Федерации.

Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном

уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти.

В случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

2.7 Применение реверсивного движения и организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках, перечню пересечений, примыканий и участков дорог, на которых необходимо введение светофорного регулирования

Применение реверсивного движения, организация одностороннего движения, а также светофорное регулирование на дорожной сети Здвинского района не требуется.

2.8 Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

Здвинский район имеет компактную структуру. Протяженность территории МО «Тымовский городской округ» с севера на юг составляет 77 километров, с запада на восток 87 километров. Основная планировочная транспортная ось пересекает территорию области с севера на юг до с. Здвинск и с запада на восток по всей территории. Все населенный пункты района обеспечены транспортной доступностью, в том числе и пассажирским транспортом. Для развития транспортной связности территорий района необходимо поддерживать улицы и дороги в нормативном состоянии, проводить реконструкции и ремонты улиц, дорог и мостовых сооружений.

Для пешеходной связности территорий Здвинского района в с. Здвинск (согласно разделу 4) запланировано строительство тротуаров вдоль улиц и дорог с твердым покрытием в жилой застройке, а также размещение наземных пешеходных переходов на пересечениях улиц с тротуарами.

2.9 Организация движения маршрутных транспортных средств

Пассажирский транспорт занимает важную часть транспортного обслуживания населения муниципальных образований. В Здвинском районе все населенные пункты связаны маршрутной сетью пассажирского транспорта с с. Здвинск, как с районным центром. Для улучшения качества пассажирских перевозок необходимо контролировать регулярность рейсов, выполнение расписания движения пассажирского транспорта, а также вести контроль технического состояния маршрутных транспортных средств. Также, для обеспечения безопасного и качественного транспортного обслуживания населения предлагается обустройство всех остановочных пунктов в границах городского округа согласно ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования». Каждый остановочный пункт должен быть оборудован:

- заездным карманом;
- посадочной площадкой;
- подходами к остановочному пункту (тротуарами);
- освещением;
- остановочным павильоном;
- скамьей;
- урной;
- информационной табличкой со сведениями о маршрутах и параметрах движения по маршрутам;
- разметкой 1.17 в остановочном кармане;
- дорожными знаками 5.16.

2.10 Организация или оптимизации системы мониторинга дорожного движения, установка детекторов транспорта, организации сбора и хранения документации по организации дорожного движения

В соответствии с проектом Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации», мониторинг дорожного движения – это сбор, обработка и накопление данных о параметрах дорожного движения. Тот же закон к основным параметрам движения относит среднюю скорость передвижений транспортных средств, потерю времени в передвижении транспортных средств и пешеходов, среднее количество транспортных средств в движении. Фактически мониторинг дорожного движения – это процесс проведения транспортных обследований.

Основной целью транспортных обследований является получение объективной, полной и достоверной информации для анализа современного состояния и выявления тенденций и закономерностей, необходимых при разработке проектных решений. Различие в расчетных сроках проектной документации предопределяет специфику требований к составу и уровню точности информации для каждой из стадий градостроительного проектирования.

В связи с низкой интенсивностью движения и отсутствием регулируемых узлов установка детекторов транспорта для мониторинга улично-дорожной сети Здвинского района не требуется. Мониторинг предлагается проводить при разработке и обновлении документов транспортного планирования района (обследования интенсивности движения пешеходов и транспорта, скорости движения транспортных средств, пассажиропотоков на сети общественного транспорта и т.д.).

2.11 Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях. Для осуществления маршрутного ориентирования водителей на автомобильных дорогах устанавливают информационные указатели (информационные знаки индивидуального проектирования), которые обеспечивают:

- безопасность дорожного движения;
- информированность водителей об их местонахождении и возможных маршрутах движения, расположении объектов (как на самих улицах, так и на магистралях при пересечении с ним);
- возможность своевременной оценки дорожной обстановки и маневрирования;
- комфортное восприятие информации участниками дорожного движения.

Дорожные знаки в совокупности с разметкой и сигналами светофорного регулирования составляют средства информирования участников дорожного движения, формирующие выбор водителем режима движения.

В качестве дорожной информации для водителей, особенно осуществляющих транзитное движение, используются знаки индивидуального проектирования (6.10.1). Данная информация позволит минимизировать общие потери, возникающие при движении транспортных средств по улично-дорожной сети населенных пунктов. Установка и проектирование дополнительных знаков индивидуального проектирования производится в рамках проектов организации движения в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019.

Второе направление совершенствования системы информирования – это передача внедорожной информации. Внедорожная информация может указывать на текущее состояние автомобильных дорог, а также существующие и прогнозируемые метеоусловия. Вместе с этим предлагается использовать средства массовой информации и печатные издания, для информирования участников движения о введении временного ограничения или прекращения движения по участкам улично-дорожной сети.

Информацию о введении временного ограничения, прекращении движения, а также изменения схемы движения предлагается доводить до всех участников движения не позднее, чем за 30 дней до их введения.

2.12 Организация пропуска транзитных и (или) грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств, транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Движение грузовых транспортных средств в Здвинском районе Новосибирской области предлагается организовать по дорогам регионального и межмуниципального значения в обход жилой застройки.

Для запрещения движения грузового потока по дорожной сети на прилегающих улицах предлагается установить дорожные знаки 3.4 «Движение грузового транспорта запрещено». Также для указания разрешенного маршрута движения грузового транспорта допускается устанавливать на пересечениях дорожные знаки 6.15.1 – 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей».

2.13 Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

Создание доступной среды жизнедеятельности для инвалидов является составной частью государственной социальной политики, что подтверждено федеральным законом от 24.11.1995 г. №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации».

Основными мероприятиями в сфере обеспечения безопасности и удобства передвижения МГН в границах улично-дорожной сети города являются:

- строительство и реконструкция тротуаров для беспрепятственного передвижения;
- обустройство тротуаров, сопряженных с проезжей частью тактильными плитками;
- использование низкопольного подвижного состава общественного транспорта с пандусами для инвалидных колясок;
- обустройство остановочных пунктов на одном уровне пола с подвижным составом общественного транспорта;
- оборудование объектов транспортной инфраструктуры пандусами или лифтами;
- выделение специальных мест для инвалидов (не менее 10% от объема парковки) в парковочном пространстве;
- применение специального звукового оборудования на регулируемых наземных пешеходных переходах, на остановках и в подвижном составе общественного транспорта;
- применение тактильно-визуальных знаков доступности (тактильные таблички, пиктограммы, вывески, а также тактильные напольные знаки) для облегчения ориентирования на местности.

Для улучшения условий движения инвалидов при проектировании тротуаров и пешеходных дорожек следует соблюдать следующие рекомендации:

- обеспечивать непрерывность связей элементов комплекса пешеходных и транспортных путей, свободный доступ для всех групп населения, в том числе инвалидов и других маломобильных групп населения, к объектам тяготения (зданиям, сооружениям, включая объекты транспортной инфраструктуры);

- прокладывать маршруты движения по кратчайшим (наиболее удобным) путям движения инвалидов и других маломобильных групп населения с учетом обеспечения беспрепятственности и безопасности движения указанных категорий пешеходов;

- прокладывать маршруты по возможности без изменения уровня продольного профиля и с минимальным числом пересечений с проезжей частью автомобильных дорог;

- обеспечивать частичное или полное разделение основных встречных и пересекающихся потоков пешеходов в зонах массового тяготения населения;

- применять принципы организации одностороннего движения пешеходов с выделением в пределах тротуаров или пешеходных дорожек специальных полос, предназначенных для движения инвалидов и других маломобильных групп населения.

Данным проектом предлагается по мере проведения работ по ремонту, капитальному ремонту и реконструкции улиц и дорог учитывать проблему доступности пешеходных тротуаров для маломобильных групп граждан. Для создания благоприятной среды для движения инвалидов необходим комплекс мероприятий:

- устраивать пандусы в местах пересечения их с проезжими частями;
- при формировании новой жилой застройки в местах пешеходного движения необходимо предусматривать безбарьерную среду;
- оснащение пешеходных переходов тактильными наземными указателями

В перспективе, по мере обновления подвижного состава, необходимо рекомендовать организациям, занимающимся пассажирскими перевозками, закупать низкопольный подвижной состав с автоматическими выдвижными пандусами. Подвижной состав общественного транспорта, должен также предусматривать площадку для инвалидных колясок в непосредственной близости к выходу из автобуса.

2.14 Обеспечение маршрутов движения детей к образовательным организациям

Обеспечение безопасности движения детей к образовательным учреждениям целесообразно обеспечивать по трем различным направлениям:

- повышение уровня дорожной безопасности в части применения технических средств ОДД непосредственно у территорий школ и на пути движения к ним;
- ввод системы маршрутного транспорта доставки детей к образовательным учреждениям – «школьный автобус»;
- проведение комплекса мероприятий, направленных на повышение грамотности учеников в части дорожной безопасности.

В соответствии с действующим законодательством каждое образовательное учреждение должно разработать «Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения». Данный паспорт предназначен для отображения информации об образовательном учреждении с точки зрения безопасности детей на этапах их перемещений «дом – образовательное учреждение – дом». Паспорт используется административно-преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснение безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи образовательного учреждения и на маршруте: «школа – дом». Кроме того, паспорт необходим для предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

В соответствии с нормативными требованиями паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, который оказывает помощь в разработке Паспорта.

Данным проектом предлагается проводить анализ каждого случая детского дорожно-транспортного травматизма. Полученные в результате анализа причины травматизма, а также предложения по их предотвращению, должны вноситься в паспорта всех общеобразовательных учреждений

Типовая схема с расстановкой технических средств организации дорожного движения представлена ниже на рисунке 2.14.1.

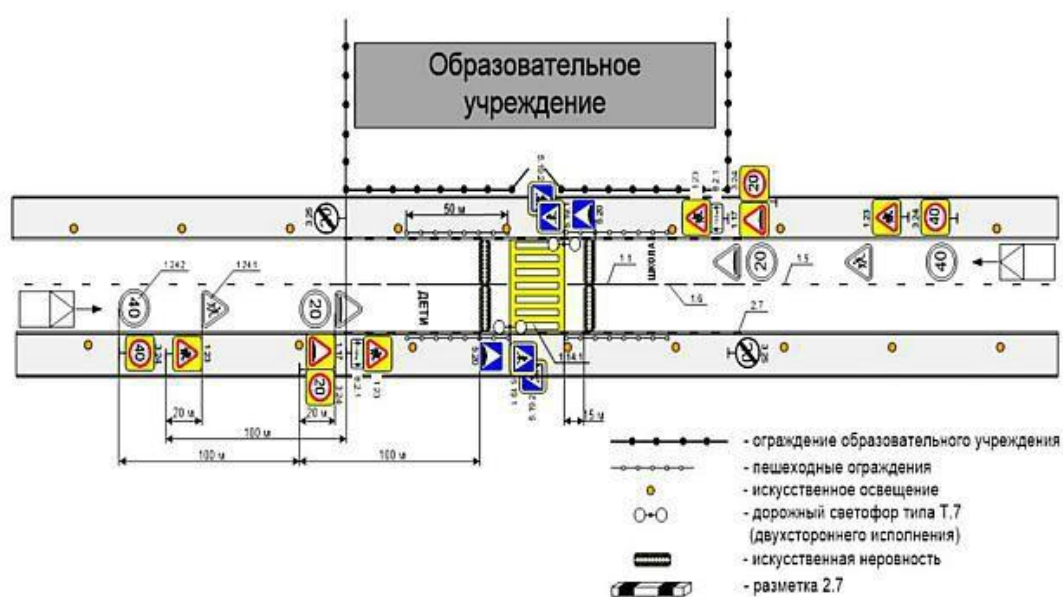


Рисунок 2.14.1 – Схема безопасного движения детей к образовательным учреждениям

Данным проектом предлагается обустройство всех пешеходных переходов, как на Рисунке 2.14.1, которые расположены вблизи образовательных учреждений Здвинского района. Также необходимо предусмотреть освещение пешеходных переходов.

2.15 Развитие сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Данным проектом разработан перечень мероприятий, необходимых для развития улично-дорожной сети, опираясь на существующие документы территориального планирования, а также на макро моделирование транспортной сети Здвинского района. Перечень мероприятий и срок их реализации представлен в Таблице 2.15.1.

Таблица 2.15.1 – Перечень мероприятий по развитию улично-дорожной сети Здвинского района

№ п/п	Наименование объекта	Мероприятие	Объем работ, км	Дата реализации, год
1	2	3	4	5
1	а/д «56 км а/д «Н-0704» - Новороссийское – Немки» (50Н-710)	Щебение дороги	3,2	2027-2031
2	а/д д. Малышево – д. Красный Яр	Щебение дороги	5,4	2032-2036
3	Мост через р. Карапуз вблизи д. Красный Яр	Строительство моста	-	2032-2036
4	участок от с. Березовка до д. Новощербаки автодороги «27 км а/д «К-07» - Верх-Каргат - Березовка – Новощербаки»	Щебение дороги	18,0	2032-2036
5	участок от с. Лянино до а/д 50К-06 автодороги «Здвинск - Верх-Урюм - Лянино – Мамон»	Щебение дороги	30,0	2027-2031
6	а/д «40 км а/д «Н-0704» - Лянино – Барлакуль»	Реконструкция дороги	14,3	2021-2026
7	а/д «Здвинск - 157 км а/д «К-01»» (50К-06)	Замена покрытия на усовершенствованное (асфальтобетон)	51,0	2027-2031
8	а/д «Здвинск - Довольное - 17 км а/д «К-09»» (50К-07)	Замена покрытия на усовершенствованное (асфальтобетон)	25,6	2027-2031
9	Здвинск, ул. Ленина	Замена покрытия на усовершенствованное (асфальтобетон)	2,0	2021-2026
10	Алексеевка, ул. Центральная	Реконструкция улицы	1,5	2021-2026
11	Верх-Каргат, ул. Черниговская	Реконструкция улицы	1,3	2021-2026
12	Верх-Каргат, ул. Сельская	Реконструкция улицы	1,4	2021-2026

2.16 Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации

Камеры фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения являются эффективным инструментом для решения ряда проблем в организации дорожного движения. В ряде случаев мероприятия по организации движения не работают без размещения камер. В первую очередь камеры фиксации нарушений устанавливают для регистрации следующих видов нарушений правил дорожного движения: превышение скорости, проезд на запрещающий сигнал светофора, выезд за стоп-линию, выезд на встречную полосу движения.

В Здвинском районе предлагается установка камер фото- и видеофиксации нарушений на автомобильных дорогах регионального значения с асфальтобетонным покрытием: «Здвинск - Довольное - 17 км а/д «К-09»» и «Здвинск – Барыбинск». Камеры предлагается установить для фиксации нарушений скоростного режима.

2.17 Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения

Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения, предложенных данной схемой, представлены в таблице 2.17.1.

Таблица 2.17.1 - Очередность реализации мероприятий по организации дорожного движения в Здвинском районе

№ п/п	Мероприятия по организации дорожного движения	Краткосрочная перспектива 2022 – 2026 гг.	Среднесрочная перспектива 2027 – 2031 гг.	Долгосрочная перспектива 2032 – 2036 гг.
1	2	3	4	5
1	Реконструкция улиц и дорог, в том числе: - а/д «56 км а/д «Н-0704» - Новороссийское – Немки» (50Н-710) - а/д д. Малышево – д. Красный Яр - участок от с. Березовка до д. Новошербаки автодороги «27 км а/д «К-07» - Верх-Каргат - Березовка – Новошербаки» - участок от с. Лянино до а/д 50К-06 автодороги «Здвинск - Верх-Урюм - Лянино – Мамон» - а/д «40 км а/д «Н-0704» - Лянино – Барлакуль» - а/д «Здвинск - 157 км а/д «К-01»» (50К-06) - а/д «Здвинск - Довольное - 17 км а/д «К-09»» (50К-07) - Здвинск, ул. Ленина - Алексеевка, ул. Центральная - Верх-Каргат, ул. Черниговская - Верх-Каргат, ул. Сельская	71,5 км - - - - - 14,3 км 51,0 км - 2,0 км 1,5 км 1,3 км 1,4 км	58,8 км 3,2 км - - - 30,0 км - - 25,6 км - - - -	23,4 км - 5,4 км 18,0 км - - - - - - -
2	Строительство моста через р. Карапуз вблизи д. Красный Яр	-	-	+
3	Строительство тротуаров в с. Здвинск, в том числе: - ул. Здвинского; - ул. Советская; - ул. Семенихина; - ул. Мира; - ул. Калинина; - ул. К. Маркса; - ул. М. Горького	6,53 км 2,73 км - - 0,15 км 1,69 км 0,60 км 1,36 км	5,18 км - 1,62 км 1,56 км - - - 2,00 км	- - - - -

№ п/п	Мероприятия по организации дорожного движения	Краткосрочная перспектива 2022 – 2026 гг.	Среднесрочная перспектива 2027 – 2031 гг.	Долгосрочная перспектива 2032 – 2036 гг.
1	2	3	4	5
4	Организация пешеходных переходов на пересечении улиц и тротуаров в с. Здвинск	+	+	-
5	Обустройство остановочных пунктов	+	+	+
6	Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов	+	+	-
7	Организация дорожного движения для обеспечения безопасности движения детей около общеобразовательных учреждений	+	-	-
8	Установка средства фото- и видеофиксации нарушений ПДД, работающих в автоматическом режиме	+	+	-

3 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по организации дорожного движения

Реализация мероприятий КСОДД предполагается за счет средств регионального бюджета Новосибирской области и бюджета Здвинского района. Оценка объемов финансирования мероприятий представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1 - Расчет объемов финансирования мероприятий по организации дорожного движения и источники такого финансирования

№ п/п	Мероприятия по организации дорожного движения	Показатель	Стоимость реализации, тыс. рублей	
			средства регионального бюджета	средства местного бюджета района
1	2	3	4	5
2022 – 2026 гг.				
1	Реконструкция улиц и дорог, в том числе: - а/д «40 км а/д «Н-0704» - Лянино – Барлакуль» - а/д «Здвинск - 157 км а/д «К-01»» (50К-06) - Здвинск, ул. Ленина - Алексеевка, ул. Центральная - Верх-Каргат, ул. Черниговская - Верх-Каргат, ул. Сельская	71,5 км 14,3 км 51,0 км 2,0 км 1,5 км 1,3 км 1,4 км	1679798,9 - 1679798,9 - - - -	675213,3 471002,4 - 65874,5 49405,8 42818,4 46112,1
2	Строительство тротуаров в с. Здвинск, в том числе: - ул. Здвинского; - ул. Мира; - ул. Калинина; - ул. К. Маркса; - ул. М. Горького	6,53 км 2,73 км 0,15 км 1,69 км 0,60 км 1,36 км	- - - - - -	10399,6 4347,7 238,9 2691,5 955,6 2165,9
	ИТОГО на краткосрочную перспективу	-	1679798,9	685612,9
2027 – 2031 гг.				
1	Реконструкция улиц и дорог, в том числе: - а/д «Здвинск - Довольное - 17 км а/д «К-09»» (50К-07) Щебение автодорог: - а/д «56 км а/д «Н-0704» - Новороссийское – Немки» (50Н-710) - участок от с. Лянино до а/д 50К-06 автодороги «Здвинск - Верх-Урюм - Лянино – Мамон»	58,8 км 25,6 км 3,2 км 30,0 км	843193,2 843193,2 - -	39840,0 - 3840,0 36000,0

№ п/п	Мероприятия по организации дорожного движения	Пока- затель	Стоимость реализации, тыс. рублей	
			средства регионального бюджета	средства местного бюджета района
1	2	3	4	5
2	Строительство тротуаров в с. Здвинск, в том числе:	5,18 км	-	8249,6
	- ул. Советская	1,62 км	-	2580,0
	- ул. Семенихина	1,56 км	-	2484,4
	- ул. М. Горького	2,00 км	-	3185,2
	ИТОГО на среднесрочную перспективу		843193,2	48089,6
2032 – 2036 гг.				
1	Щебение автодорог:	23,4 км	-	28080,0
	- а/д д. Малышево – д. Красный Яр	5,4 км	-	6480,0
	- участков с. Березовка до д. Новощербаки автодороги «27 км а/д «К-07» - Верх-Каргат - Березовка – Новощербаки»	18,0 км	-	21600,0
2	Строительство моста через р. Карапуз вблизи д. Красный Яр	-	-	193,8
	ИТОГО на долгосрочную перспективу		-	28273,8
	ИТОГО		2522992,1	761976,3

Примечание: Оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно (расценки взяты из доклада Минтранса РФ о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования) и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий КСОДД. Оценка финансирования мероприятий по расстановке ТСОДД и разметке производится на следующих этапах проектирования в рамках проектов организации дорожного движения (ПОДД) улиц и дорог.

4 Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Для оценки распределения транспортных потоков по дорожной сети с учетом предлагаемых мероприятий на прогнозные периоды в рамках настоящей КСОДД использовались методы транспортного моделирования. Была разработана транспортная макромоделю существующего положения Здвинского района, характеризующая условия дорожного движения транспортных потоков (см. рисунок 4.1). Транспортная макромоделю на перспективный период разрабатывалась с учетом документов территориального планирования, целевых программ и планов развития района, данных социально-экономического прогноза.

Для оценки распределения транспортных потоков по дорожной сети для выбранного варианта проектирования КСОДД разработана транспортная макромоделю. Из-за низкой интенсивности движения для оценки работы транспортной системы на рисунке 4.2 представлена картограмма распределения скорости транспортных потоков на сети дорог на территории Здвинского района для выбранного варианта проектирования.

Поэтапная разработка макромоделю Здвинского района, целевые показатели для оценки эффективности мероприятий и выбор варианта проектирования описаны в отчете о научно-исследовательской работе «Разработка комплексной схемы организации дорожного движения Здвинского района Новосибирской области» по теме «Разработка математической модели транспортной системы Здвинского района Новосибирской области», 2 этап.

Базовая модель Здвинского района



Рисунок 4.1 – Базовая модель Здвинского района

Картограмма распределения скорости транспортных потоков при базовом варианте проектирования в расчетный пиковый час, км/ч



Рисунок 4.2 - Картограмма распределения скорости транспортных потоков при базовом варианте проектирования в расчетный пиковый час, км/ч